



Anlage 2

Verkehrsdaten/Verkehrsprognose 2010

Verkehrsdaten

Stand: 25.03.1995

Straße 1: G.-Scholl-Straße
Straße 2: Platz des Friedens
Straße 3: Nicolaistraße
Straße 4: Streckenweg

1. Prognose 2000 / Quelle: Magdeburg-Consult GmbH, 09.1995

KFZ / 24h

STRÖME

		NACH	1	2	3	4	Summe
VON	1			220	2120	1250	3590
	2		460		1380	4770	6610
	3		2000	1300		1110	4410
	4		1130	4980	1100		7210
Summe			3590	6500	4600	7130	21820

2. Prognose 2010 / Trendfaktor 1,36

KFZ / 24h

STRÖME

		NACH	1	2	3	4	Summe
VON	1			298	2875	1695	4869
	2		624		1872	6470	8966
	3		2713	1763		1506	5982
	4		1533	6755	1492		9779
Summe			4869	8816	6239	9671	29596

3. Prognose 2010 / Vorschlag

KFZ / 24h

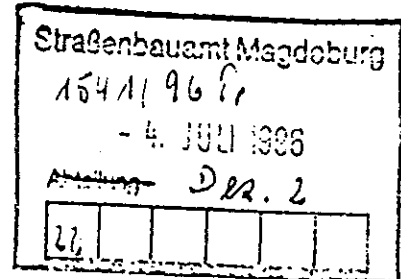
STRÖME

		NACH	1	2	3	4	Summe
VON	1			300	2800	1600	4700
	2		630		1800	6300	8730
	3		2800	1800		1600	6200
	4		1600	7000	1400		10000
Summe			5030	9100	6000	9500	29630

Straßenbauamt Magdeburg, Herrn Boehle

per Fax 31378

4.7.1996



Schönebeck/Brückenrampe
Verkehrsdaten/Entscheidungsvorlage/Ergänzung

Sehr geehrter Herr Boehle,

während der Bearbeitung der schalltechnischen Untersuchung wurde zusätzlich eine Verbindung zwischen dem Streckenweg und der Geschwister-Scholl-Straße geplant. Diese Baumaßnahme steht in Zusammenhang mit dem Neubau der Brückenzufahrt und der erheblichen baulichen Eingriffe am Verkehrsknoten.

Diese Zufahrt stellt den einzigen Anschluß des vorhandenen und des geplanten Wohngebietes an das innerörtliche Straßennetz her. In diesem Gebiet werden sich insgesamt 200 Wohnungseinheiten (vorhanden ca. 50, geplant etwa 130 nach einer mündlichen Information der Stadtverwaltung Schönebeck/Stadtplanungsamt/Frau Lubbig/2.7.1996) befinden. Bei einem Ansatz von ca. 1,5 Stellplätzen je Wohnungseinheit und 2,5 Fahrten je Stellplatz (Erfahrungswerte aus vergleichbaren Untersuchungen) sind etwa 750 Fahrten je Tag zu erwarten.

Es wird empfohlen, bei der schalltechnischen Untersuchung von folgendem Ansatz auszugehen:

1. durchschnittliche mittlere Verkehrsstärke: ~~1.000~~ Kfz/24h
2. Anteil lärmintensiver Fahrzeuge 5% am Tage (hier: mögliche Andienung, Ver- und Entsorgung) und 1% in der Nacht.

750 Kfz/24h

✓

Die weiteren Untersuchungen setzen eine Freigabe dieser Verkehrsdaten voraus.

Mit freundlichen Grüßen

i. A. Boehle

4.7.96

A. Zöllner

Anlage 3

Lageplan mit schutzbedürftigen Fassadenbereichen und Lärm-
schutzeinrichtung