

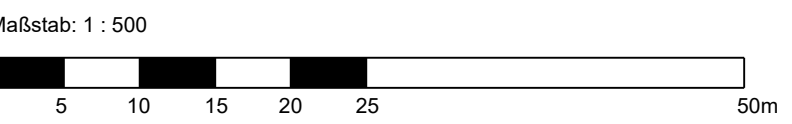
- Legende für LSA-Ausrüstung**
- LSA-Steuerfeld
  - Kfz-Signalgeber ohne Maske am Mast
  - Kfz-Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
  - Taster am Mast
  - Kfz-Signalgeber mit Pfeilmaste
  - Fußgänger-Signalgeber
  - Fußgänger-/Radfahrer-Signalgeber kombiniert
  - Radfahrer-Signalgeber
  - Blinker-Signalgeber
  - Infrarotdetektor
  - Messfeld für Infrarot-/ Video- oder Radardetektor
  - Bemessungsschleife
  - Stauschleife 6m lang
  - Induktionsschleife zur Anforderung
  - Doppelschleife zur Richtungsaustrahlung
  - Kabelzugschacht 70x70
  - Abzweigkasten 45x40
  - Abzweigkasten 30x30
  - LSA-Rohranlage Planung

**MARKIERUNGSZEICHEN**

Benennung	Grundformen (m)	Bedeutung
durchgehender Schmalstrich	0,12	Fahrstreifenbegrenzung Fahrbahnbegrenzung
unterbrochener Schmalstrich 1 : 2 außerhalb von Knotenpunkten	4,00 8,00 4,00 (3,00 6,00 3,00)	Leitlinie
unterbrochener Schmalstrich 1 : 1 unterbrochener Breitstrich 1 : 1 (innerhalb von Knotenpunkten)	3,00 3,00 3,00	Leitlinie unterbrochene Fahrstreifenbegrenzung
unterbrochener Schmalstrich 2 : 1		0,12 Warnlinie unterbrochene Sonder- fahrstreifenbegrenzung
unterbrochener Breitstrich 2 : 1	3,00 1,50 3,00	0,25
unterbrochener Breitstrich 1 : 1	1,50 1,50 1,50	0,25 unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
Querstrich		0,50 Haltlinie
unterbrochener Querstrich 2 : 1	0,50 0,25	0,50 Warteinie
	0,5 0,2	0,12 Fußgängerfurt 0,25 Radfahrerfurt
	0,50 0,50	3,00 Fußgängerüberweg
Richtungspfeile	1 2 3 4 5 6 7 8	5,00 1 Geradeaus 2 Geradeaus und links ab 3 Geradeaus und rechts ab 4 links ab 5 rechts ab 6 links und rechts ab 7 nach links wechseln 8 nach rechts wechseln

- vorhandenes (ggf. umgesetztes) Verkehrszeichen
- vorhandenes Verkehrszeichen entfernen
- neues Verkehrszeichen

**Vermerk:** Die Verkehrszeichen wurden gemäß gültiger StVO 2013 und der Entwurfsfassung des Vz Kat 2013 erstellt. (siehe auch Verkehrszeicheninformation 14. Auflage, Oktober 2013 der Gütegemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e.V. oder www.vzkat.de)



**Planungsgrundlagen:**

- Lagepläne: Pläne der Stadt Schönebeck 12/2009 vom Vermessungsbüro Koch, Schönebeck  
Salzer Straße, LS 150, HN  
Salztor, LS 150, HN
- Vermessungsdetail: 2020/02 Menzel & Co (Knoten Tischlerstraße/ Böttcherstraße/ Salztor)  
LS 150, HS 160

**brenner BERNARD ingenieure GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen  
Aalen - Berlin - Bremen - Dresden - Köln - Magdeburg - München - Rostock - Stuttgart - Beijing  
Hegelstraße 29 Tel.: +49 391 5096339-0 info.magdeburg@brenner-bernard.com  
39104 Magdeburg Fax: +49 391 5313225 www.bernard-gruppe.com

Prüfvermerk  
bearbeitet 30.03.2020 Leue  
geprüft 30.03.2020 Fischer  
Projekt-Nr.: M0999

**Stadt Schönebeck**  
Sachgebiet Tiefbau  
Breiteweg 12  
39218 Schönebeck

Prüfvermerk  
Registrierungsnummer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2	Änderungen gem. Beratung vom 03.06.2020 (Verkehrszeichen, Aufstellfläche)	10.06.2020	Platz
1	vorhandene Verkehrszeichen entsprechend März 2020 (abweichend vom VZ-Plan 17.03.2017)	27.03.2020	Platz

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Straßenbauverwaltung  
Stadt Schönebeck SG Tiefbau  
Salzer Straße  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)  
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 2  
Markierungs- und Beschilderungsplan  
Salzer Straße  
Maßstab: 1:500

**Radfahrerführung Salzer Straße**

aufgestellt: .....

....., den .....