Technischer Bericht

Datum:	20.05.2025
Projekt-Nr.:	P504170
Version	01
Seitenanzahl:	13
Autor:	Malte Gutheil, Anna-Rebekka Warschau, Falk Huber

Auftraggeber:

Dipl. Kfm. Uwe Becker
Baker & Bean Immobilien 93 GmbH

Wiesenstraße 18,
36269 Philippsthal

Projekt:

Verkehrsuntersuchung zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Straße / Hohendorfer Straße

Inhalt:

Verkehrsuntersuchung

BERNARD Gruppe ZT GmbH
Schleinufer 18, 39104 Magdeburg
T +49 391 5096339 0 • F +49 30 417799 33
info@bernard-gruppe.com
bernard-gruppe.com

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht München
HRB Nr. 239571
USt-IdNr.: DE261629121
Geschäftsführung: M. Bernard-Schwarz, B. Lanbach, J. Mazur

Bank:
Bank für Tirol und Vorarlberg Deutschland
IBAN: DE09 7201 2300 0904 4396 00
BIC: BTVADE61XXX

qualityaustria SYSTEMZERTIFIZIERT ISO 9001:2015 NR.00504/6

INHALTSVERZEICHNIS

1. Projektbeschreibung und Methodik 4
2. Datengrundlage 5
2.1 Verkehrserhebungen 5
2.2 Vorentwurf B-Plan Nr. 38 6
3. Abschätzung des Verkehrsaufkommens 7
3.1 Parameter für die Nutzungen 7
3.2 Zusammenfassung der Verkehrserzeugung 8
4. Ermittlung der Prognosebelastungen 8
4.1 Räumliche Verteilung des Plangebietsverkehrs 9
5. Analyse der Leistungsfähigkeit 10
6. Fazit 13

ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1 Übersicht der Knotenpunkte
Anlage 2.1 Belastungsplan und Lfk KV1 Bestand
Anlage 2.2 Belastungsplan und Lfk KV2 Bestand
Anlage 2.3 Belastungsplan und Lfk KP1 Bestand
Anlage 3.2 Verkehrserzeugungsberechnung
Anlage 5.1 Belastungsplan und Lfk KV1_Planfall
Anlage 5.2 Belastungsplan und Lfk KV2_Planfall
Anlage 5.3 Belastungsplan und Lfk KP1_Planfall
Anlage 5.4 Belastungsplan und Lfk KP2_V1_Planfall
Anlage 5.5 Belastungsplan und Lfk KP2_V2_Planfall
Anlage 5.6 Belastungsplan und Lfk KP3_Planfall

Abkürzungen:

Lfk = Leistungsfähigkeit
KV = Kreisverkehr
KP = Knotenpunkt

Hinweis: Die Nummerierung der Anlagen ist nicht fortlaufend, sondern orientiert sich am zugehörigen Kapitel.

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Bericht das generische Maskulinum verwendet. Die in diesem Bericht verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich – sofern nicht anders kenntlich gemacht – auf alle Geschlechter.

1. Projektbeschreibung und Methodik

Die Baker & Bean Immobilien 93 GmbH plant, im Rahmen des B-Plans Nr. 38 „ACF-Fläche Magdeburger Straße“ – 1 Änderung, die Entwicklung einer Logistikfläche in Schönebeck an der Magdeburger Straße. Die verkehrlichen Auswirkungen der Planung sind aufzuzeigen. Die Lage des Plangebiets kann der nachfolgenden Abbildung 1 entnommen werden.

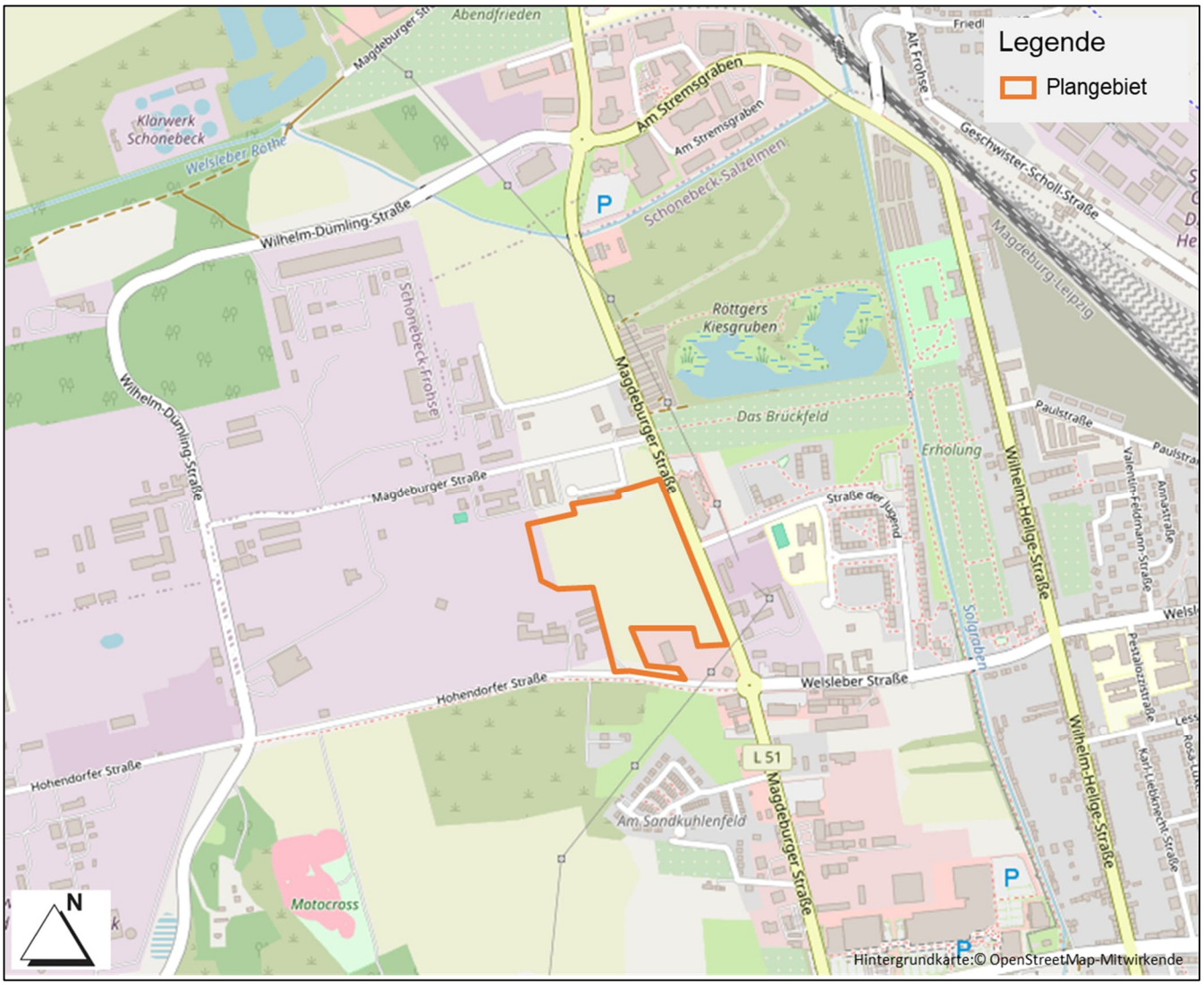


Abbildung 1 Lage des Plangebiets

Das Gelände liegt an der Magdeburger Straße im nordwestlichen Teil von Schönebeck (Elbe). Die Erschließung erfolgt über zwei geplante Zufahrten über die Magdeburger Straße bzw. die Hohendorfer Straße. Hinsichtlich der Zufahrt auf die Magdeburger Straße werden zwei Varianten betrachtet.

Im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung wurden folgende Arbeitsschritte durchgeführt:

- Durchführung einer Verkehrszählung an zwei Kotenpunkten und Übernahme einer bestehenden Verkehrszählung für einen weiteren Knotenpunkte
- Abschätzung des Verkehrsaufkommens für das Plangebiet
- Verkehrsumlegung und Ermittlung von Prognosebelastungen an den umliegenden Knotenpunkten
- Analyse der Leistungsfähigkeit

2. Datengrundlage

Als Datengrundlage dienen die Angaben des Auftraggebers, der Vorentwurf des B-Plans Nr. 38 sowie vorliegende Verkehrszählungen.

2.1 Verkehrserhebungen

Am Mittwoch, dem 20.11.2024 wurden im Umkreis der Planung Verkehrserhebungen durchgeführt. Zur Erfassung der verkehrlichen Bestandsituation im Umfeld des Plangebiets, wurde eine weitere bestehende Zählungen vom Mittwoch, dem 20.11.2024 herangezogen. Folgende Knotenpunkte wurden erhoben und sind im Rahmen dieser Untersuchung verkehrlich zu bewerten. Eine Übersicht bietet die Abbildung 2. Die Knotenpunktbelastungen sind in **Anlage 2** einsehbar.

- KV01: Magdeburger Straße / Am Stremsgraben / Wilhelm-Dümling-Straße (**Anlage 2.1**)
- KV02: Magdeburger Straße / Welsleber Straße / Hohendorfer Straße (**Anlage 2.2**)
- KP01: Wilhelm-Dümling-Straße / Hohendorfer Straße (**Anlage 2.3**)

Abbildung 2 Übersicht Knotenpunkte

Hinweis: Zum Zeitpunkt der Verkehrserhebungen kam es zu Beeinträchtigungen durch Baustellen auf der südlichen Magdeburger Straße und auf der Welsleber Straße. Die Verkehrszählungen wurden deswegen hochgerechnet, um einen störungsfreien verkehrlichen Zustand abzubilden. Dazu wurden aktuelle Daten einer Dauerzählstelle nördlich des KV01, sowie ältere Zählungen und eine Stichprobenzählung an KV02 herangezogen.

2.2 Vorentwurf B-Plan Nr. 38

Der Vorentwurf des B-Plan Nr. 38 ist in der nachfolgenden Abbildung 3 abgebildet.

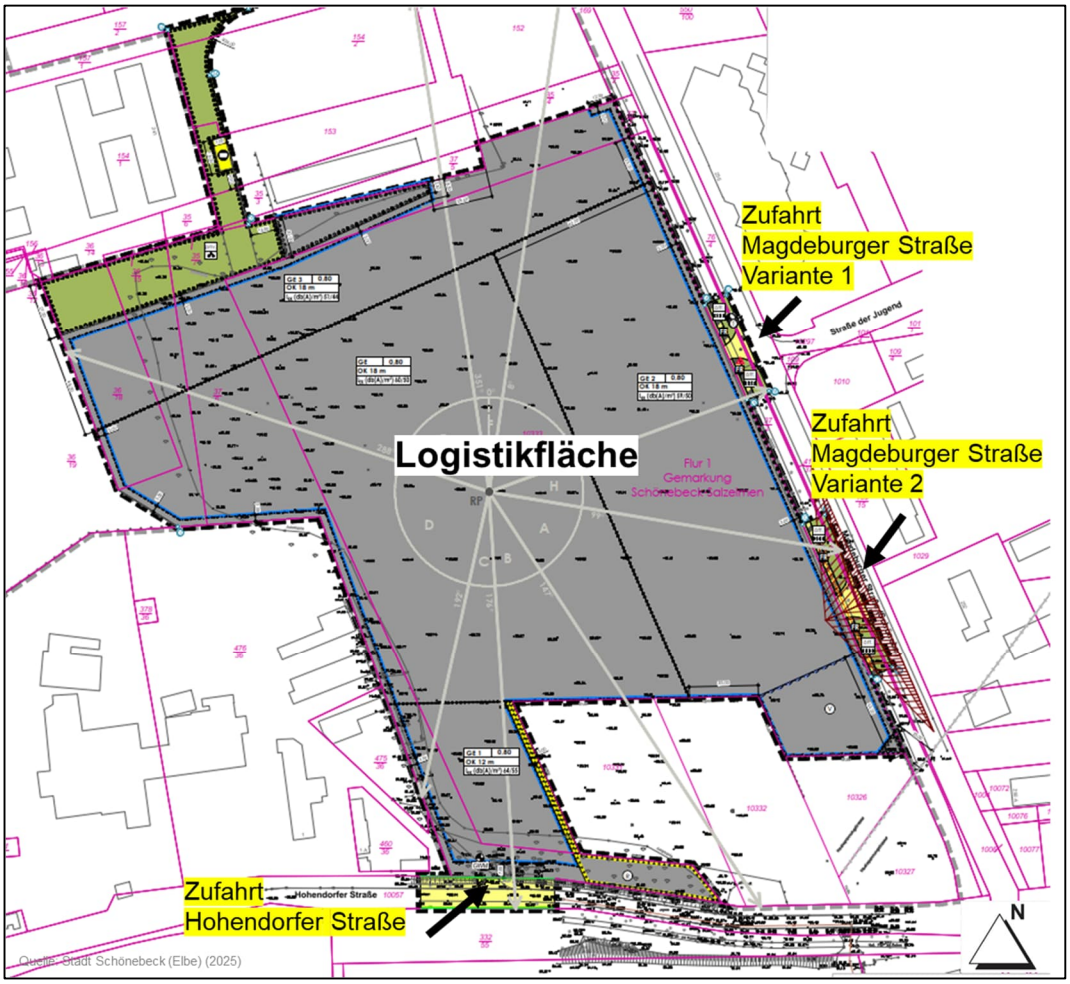


Abbildung 3 Vorentwurf B-Plan Nr. 38 (Ausschnitt)

Geplant ist eine Logistik-Nutzung auf ca. 45.000 qm sowie Verwaltung auf einer Fläche von ca. 2.350 qm.

Das Grundstück liegt westlich der Magdeburger Straße und nördlich der Hohendorfer Straße. Die Erschließung erfolgt über eine Zufahrt auf die Hohendorfer Straße für den Leichtverkehr (bspw. Pkw und Lieferwagen) und eine weitere Zufahrt auf die Magdeburger Straße. Hinsichtlich der Zufahrt auf die Magdeburger Straße werden zwei Varianten betrachtet. In Variante 1 wird die Zufahrt gegenüber der bestehenden Einmündung der Straße der Jugend realisiert. In Variante 2 wird die Zufahrt zwischen der Einmündung der Straße der Jugend und dem Knotenpunkt Magdeburger Straße / Welsleber Straße / Hohendorfer Straße verortet. Für die Anbindungsvariante 2 wurde seitens des Straßenbaulastträgers keine Zustimmung signalisiert und deshalb nicht weiterverfolgt.

Die Lkw-Fahrten werden über die Zufahrt auf die Magdeburger Straße abgewickelt werden, da die Hohendorfer Straße in Teilabschnitten nur bedingt für Schwerlastverkehr geeignet ist. Neben der Haupt-Lkw-Zufahrt soll darüber hinaus eine Behelfszufahrt eingerichtet werden, um im Notfall den Betrieb aufrechtzuerhalten. Die Lage der Behelfszufahrt ist noch nicht festgelegt und nicht Teil der Untersuchung.

3. Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens hat zum Ziel, den zu erwartenden Verkehr aus dem Plangebiet zu ermitteln. Hierbei werden die Tagesverkehrsmengen sowie die Verkehrsmengen in den verkehrlichen Spitzenstunden abgeschätzt. Sie beziehen sich auf die zum Planungszeitpunkt bekannten Informationen zur Nutzungsart und -intensität und basieren auf den aktuellen Angaben zum Plangebiet sowie auf Parametern der Verkehrserzeugung, die aus der Literatur oder aus spezifischen Kenntnissen über das Untersuchungsgebiet abgeschätzt werden. Als Datenquellen zur Bestimmung dieser Parameter stehen zur Verfügung:

- Programm VER_BAU (Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung) von Dr. Bosserhoff mit Bezügen zur Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV) sowie zur Hessischen Straßen und Verkehrsverwaltung (HSVV)

Bezogen auf das Programm VER-BAU werden die Parameter als Spannen von Mindest- und Maximalwert ausgewiesen. Als realistische Kenngröße wird davon der Mittelwert für die weitere Betrachtung herangezogen. Abweichungen von den Literaturwerten, die durch die Randbedingungen im Untersuchungsgebiet begründet sind, werden im Einzelnen erläutert.

Mit Hilfe von Tagesganglinien des Quell- und Zielverkehrs für unterschiedliche Verkehrsarten (z. B. Beschäftigten-, Güterverkehr) werden schließlich vom Tagesverkehrsaufkommen die Anteile in den relevanten Spitzenstunden abgeleitet.

3.1 Parameter für die Nutzungen

Die wesentlichen Eingangsdaten der Nutzungen werden nachfolgend aufgeführt:

<u>Logistik</u>

- Anzahl Beschäftigte (Angabe AG) — 100
- Wege/Beschäftigtem (Spanne nach HSVV für Produktion) — 2,0 - 2,5
- MIV-Anteil Beschäftigte (Spanne nach HSVV für Beschäftigte, nicht integrierte Lage) — 64 - 100 %
- Pkw-Besetzungsgrad Beschäftigte (Wert nach HSVV) — 1,1
- Lkw-Fahrten (Angabe AG) — 720

<u>Verwaltung</u>

- Anzahl Beschäftigte (Angabe AG) — 20

- Wege/Beschäftigtem — 2,0 - 2,5
  (eigene Annahme, Spanne analog zu Beschäftigte Produktion)
- MIV-Anteil Beschäftigte — 64 - 100 %
  (Spanne nach HSVV für Beschäftigte, nicht integrierte Lage)
- Pkw-Besetzungsgrad Beschäftigte — 1,1
  (Wert nach HSVV)
- Kundenwege/Beschäftigtem — 0,1
  (Eigene Annahme, Wert orientiert an HSVV Produktion von Mikro-Elektronik)
- MIV-Anteil Kunden — 80 - 100 %
  (Spanne nach HSVV für Kundenverkehr in GE/GI-Gebieten)
- Pkw-Besetzungsgrad Kunden — 1,05
  (Mittelwert der Spanne (1,0 – 1,1) nach HSVV)
- Lkw-Fahrten/Beschäftigtem — 0,08
  (Mittelwert Spanne nach HSVV für Büronutzung)

3.2 Zusammenfassung der Verkehrserzeugung

Die detaillierten Berechnungen sowie die dazugehörigen Ganglinien zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens sind in ***Anlage 3.2*** aufgeführt. Die Tabelle 1 zeigt die Ergebnisse der Abschätzung des Verkehrsaufkommens für das Plangebiet.

	Gesamtverkehr [Kfz/24 h]		**Spitzenstunde morgens 07:00 - 08:00 [Kfz/h]**		**Spitzenstunde nachmittags 14:45 - 15:45 [Kfz/h]**	
	Summe aus Quell- und Zielverkehr	**Quell- bzw. Zielverkehr**	**Quellverkehr**	**Zielverkehr**	**Quellverkehr**	**Zielverkehr**
Logistik und Verwaltung	932	466	18	18	26	19

Tabelle 1 Zusammenfassung der Verkehrserzeugung

Es ist ersichtlich, dass durch das Vorhaben insgesamt ca. **932 Kfz-Fahrten/24 h** induziert werden (Summe aus Quell- und Zielverkehr). In der Spitzenstunde morgens fallen insgesamt ca. **36 Kfz-Fahrten/ h** an und in der Spitzenstunde nachmittags insgesamt ca. **45 Kfz-Fahrten/ h**.

4. Ermittlung der Prognosebelastungen

Zur Ermittlung der Prognosebelastungen wird eine räumliche Verteilung des im vorherigen Kapitel ermittelten Plangebietsverkehrs zugrunde gelegt. So wird in den relevanten Spitzenstunden morgens und nachmittags die Belastung im Planfall für die folgenden untersuchungsrelevanten Knotenpunkte ermittelt:

- KV01: Magdeburger Straße / Am Stremsgraben / Wilhelm-Dümling-Straße
- KV02: Magdeburger Straße / Welsleber Straße / Hohendorfer Straße
- KP01: Wilhelm-Dümling-Straße / Hohendorfer Straße
- KP02: Magdeburger Straße / Zufahrt Planstraße (Varianten 1 und 2)

4.1 Räumliche Verteilung des Plangebietsverkehrs

Die Umlegung der Plangebietsverkehre basiert auf einer angenommenen räumlichen Verteilung im umliegenden Straßennetz, da keine näheren Informationen zu den Quellen und Zielen der zukünftigen Nutzenden vorliegen.

Bezüglich der Verteilung der Verkehre wurde eine Unterscheidung in Schwer- und Leichtverkehr vorgenommen. Die Verteilung der Verkehre über die Zufahrt auf der Magdeburger Straße gilt für die Varianten 1 und 2 gleichermaßen, die Lage der Zufahrten auf der Magdeburger Straße hat keinen Einfluss auf die großräumige Verteilung der Verkehre.

Die Verteilung des Verkehrs auf das umliegende Straßennetz kann der nachfolgenden Abbildung 4 entnommen werden.

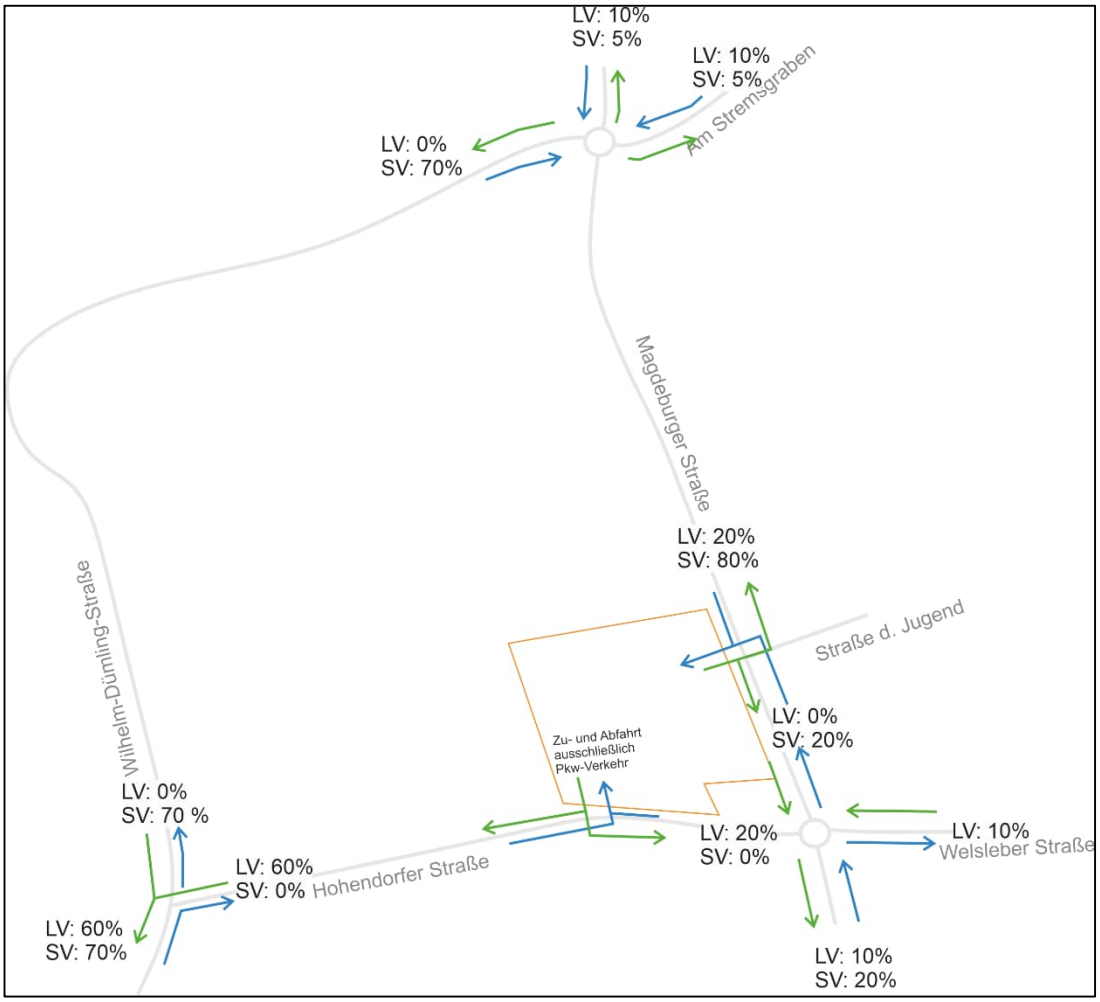


Abbildung 4 Räumliche Verteilung der Verkehre in Prozent

Ausgehend vom Plangebiet führen 80 % der Pkw-Fahrten über die Zufahrt auf die Hohendorfer Straße und 20 % der Pkw-Fahrten über die Zufahrt auf die Magdeburger Straße. Davon verteilen sich 60 % auf die Hohendorfer Straße und anschließend die Wilhelm-Dümling-Str. nach Südwesten in Richtung der BAB 14. 20 % verkehren über die Magdeburger Straße nach Norden in Richtung Magdeburg und jeweils 10 % nach Süden, der Magdeburger Straße folgend mit Anschluss an unter anderem die L65 und die L69 bzw. nach Osten über die Welsleber Straße in Richtung Schönebeck.

Die Lkw-Fahrten werden über die Zufahrt auf die Magdeburger Straße abgewickelt. Ausgehend vom Plangebiet verkehren 80 % nach Norden und verteilen sich am Kreisverkehr Magdeburger Straße / Am Stremsgraben / Wilhelm-Dümling-Straße zu 70 % auf die Wilhelm-Dümling-Str. mit Weiterfahrt in Richtung der BAB 14 und zu jeweils 5 % auf die Magdeburger Straße nach Norden bzw. die Straße Am Stremsgraben nach Osten. 20 % der Lkw-Fahrten führen, ausgehend von der Zufahrt auf die Magdeburger Straße, nach Süden.

Die planbedingten Neuverkehrsmengen ergeben sich aus der Verteilung und werden zu den Verkehrsmengen des Bestands addiert und bilden somit die Eingangsgröße für die Analyse der Leistungsfähigkeit des Prognose-Planfalls, welche im nachfolgenden Kapitel enthalten ist.

5. Analyse der Leistungsfähigkeit

Die Ermittlung der Leistungsfähigkeit erfolgt gemäß HBS 2015[1] und mit Hilfe des Programmes LISA+[2] mit nachfolgender Einteilung in die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes einschließlich der Erläuterungen dazu. Maßgebend für die Beurteilung (Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs) ist die Qualität der Einzel- und Mischströme der Knotenpunktzufahrten.

Wesentliches Kriterium zur Bewertung des Verkehrsablaufs ist die mittlere Wartezeit. Jedem Verkehrsstrom wird in Abhängigkeit des Bewertungskriteriums eine der sechs Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) zugeordnet, wobei der Buchstabe A (QSV A) die beste und der Buchstabe F (QSV F) die schlechteste Qualitätsstufe darstellt. Bei den Qualitätsstufen A bis D kann die Qualität des Verkehrsablaufs als gut bzw. ausreichend interpretiert werden. Der Verkehrsfluss ist homogen. Die Wahrscheinlichkeit für einen staufreien Zustand ist in allen Zufahrten sehr hoch. Die Verkehrsanlagen werden als leistungsfähig eingestuft. Eine Qualitätsstufe schlechter als D (also E und F) nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen besagt eine geringe bis schlechte Qualität des Verkehrsablaufs, welcher sich inhomogen darstellt. Das bedeutet einen instabilen Verkehrsablauf. Es bilden sich hohe maximale Staus und die Wahrscheinlichkeit für einen staufreien Zustand ist gering. Knotenpunkte mit der Qualität E zeigen einen Verkehrsablauf dicht an der Kapazitätsgrenze und mit der Qualitätsstufe F eine Überlastung an. Maßgebend für die Gesamtbewertung eines Knotenpunktes ist die schlechteste Qualität des Verkehrsablaufs, die sich für einen einzelnen Verkehrsstrom ergibt.

Zur Einteilung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs gelten an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage die in der Tabelle 21 dargestellten Grenzwerte der mittleren Wartezeit.

[1] Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Ausgabe 2015

[2] LISA+. Berlin: SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH

QSV	Zulässige mittlere Wartezeit [s]			Beschreibung
	Vorfahrtsbeschilderung	Regelung „rechts vor links“		
	inkl. Kreisverkehr	Kreuzung	Einmündung	
A	≤ 10	≤ 10	≤ 10	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
B	≤ 20			Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
D	≤ 45	≤ 20		Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	> 45	≤ 25	≤ 20	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.
F	- *[3]	> 25*[4]	> 20*[18]	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 2: Grenzwerte für die Qualitätsstufen des KFZ-Verkehrs an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage
Eigene Darstellung, Datengrundlage: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015)

Als Grundlage der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen dienen die Belastungsdaten der oben beschriebenen Planfälle, aufgerundet. Um Schwankungen der Verkehrsbelastungsdaten zu berücksichtigen, erfolgen die Leistungsfähigkeitsbetrachtungen mit einer um 20% erhöhten Belastung aller Verkehrsströme. **Anlage 1** enthält die Übersicht der betrachteten Knotenpunkte.

Somit ergeben sich für folgende Betrachtungsfälle der Prognose jeweils für die Spitzenstunden:

- KV01: Magdeburger Straße / Am Stremsgraben / Wilhelm-Dümling-Straße (**Anlage 5.1**)
- KV02: Magdeburger Straße / Welsleber Straße / Hohendorfer Straße (**Anlage 5.2**)
- KP01: Wilhelm-Dümling-Straße / Hohendorfer Straße (**Anlage 5.3**)
- KP02. Variante 1: Magdeburger Straße / Straße der Jugend / Zufahrt Planstraße (**Anlage 5.4**)
- KP02. Variante 2: Magdeburger Straße / Straße der Jugend / Zufahrt Planstraße (**Anlage 5.5**)
- KP03. Hohendorfer Straße / Zufahrt Planstraße (**Anlage 5.6**)

3 Die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs F ist erst erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt (q > C)

4 In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart „rechts vor links" nicht mehr

Für die Anbindung des Geländes an die L51 Magdeburger Straße wird ein unsignalisierter Knotenpunkt mit separaten Linksabbiegespuren in der Zufahrt Magdeburger Straße empfohlen (siehe **Anlage 5.4.1**). Die Leistungsfähigkeitsbetrachtungen ergaben, dass für die um 20% erhöhte Belastung des Planfalls für die Früh- und die Spätspitzenstunde jeweils die Verkehrsqualität B erwartet wird. Der Knotenpunkt weist bezüglich der Leistungsfähigkeit Reserven auf. Bei der Gestaltung des Knotenpunktes ist der Zweirichtungsradweg über die Zufahrt Planstraße West hinsichtlich der Verkehrssicherheit zu beachten (z.B. Markierung, Beschilderung, Verkehrsspiegel).

Für den KP02 werden zwei Varianten der Verkehrsorganisation untersucht. Die Variante 1 beinhaltet den oben bereits genannten unsignalisierten Knotenpunkt mit separaten Linksabbiegespuren. Das setzt voraus, dass von der Magdeburger Straße abbiegender Schwerverkehr verkehrsorganisatorisch das Gelände uneingeschränkt befahren kann.

In Variante 2, die in der Zufahrt Magdeburger Straße Nord eine separate Rechtsabbiegespur und eine Mischspur geradeaus/ links vorsieht, werden aus Richtung Norden (Hauptzufahrt durch Schwerverkehr) bei nicht ungehindertem Einfahren in das Gebiet Behinderungen auf der Magdeburger Straße minimiert (siehe **Anlage 5.5.1**).

Die Leistungsfähigkeitsbetrachtung des Knotenpunktes 3 Hohendorfer Straße/ Zufahrt Planstraße ergab, dass dieser Knotenpunkt, im Regelfall nur von Leichtverkehr befahrbar, ebenfalls uneingeschränkt leistungsfähig betrieben werden kann (**Anlage 5.6**).

Bei allen Leistungsfähigkeitsbetrachtungen wurde der Mehrverkehr des Gebietes nördlich der hier betrachteten Ansiedlung berücksichtigt.

In folgender Tabelle werden die zu erwartenden Verkehrsqualitäten durch den Mehrverkehr durch die Ansiedlung eines Logistikunternehmens an die L51 Magdeburger Straße dargestellt.

Planfall + 20%	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs					
	KV01 Magdeburger Str./ Stremsgraben	KV02 Magdeburger Str./ Welsleber Str.	KP01 W.-Dümling-Str./ Hohendorfer Str.	KP02 Variante 1 Magdeburger Str./ Planstr.	KP02 Variante 2 Magdeburger Str./ Planstr.	KP03 Hohendorfer Str./Zufahrt Planstr.
Frühspitzenstunde	B	A	A	C	C	A
Spätspitzenstunde	A	A	A	C	C	A

Tabelle 3: Übersicht der Qualitätsstufen der Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet

Aus der Tabelle ist zu entnehmen, dass die Ansiedlung eines Logistikunternehmens an die L51 Magdeburger Straße ohne Einschränkungen möglich ist. Der Zuwachs an Verkehr durch die Ansiedlung kann durch die flankierenden Knotenpunkte leistungsfähig abgewickelt werden.

6. Fazit

In Schönebeck plant die Baker & Bean Immobilien 93 GmbH, im Rahmen des B-Plans Nr. 38 „ACF-Fläche Magdeburger Straße“ – 1 Änderung, die Entwicklung einer Logistikfläche an der Magdeburger Straße. Im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung zum B-Plan wurde eine Verkehrszählung durchgeführt, das Verkehrsaufkommen abgeschätzt, eine Verteilung und Umlegung des Neuverkehrs vorgenommen sowie eine Leistungsfähigkeitsanalyse an den umliegenden Knotenpunkten durchgeführt.

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens ergibt im Zusammenhang mit dem geplanten Bauvorhaben insgesamt ca. 932 Kfz-Fahrten je Werktag (als Summe aus Quell- und Zielverkehr). Dies entspricht ca. 36 Kfz-Fahrten/h in der Spitzenstunde morgens und 45 Kfz-Fahrten/h nachmittags. Der Neuverkehr des Plangebiets wurde dann anhand einer angenommenen Verteilung auf das umliegende Straßennetz umgelegt.

Für die Leistungsfähigkeitsbetrachtungen der Anbindungspunkte der Logistikfläche wurden Verkehrszählungen herangezogen und mit den Prognosedaten der Verkehrserzeugung addiert. Dabei ist auch der Mehrverkehr der Ansiedlung des sich nördlich anschließenden Gebietes berücksichtigt.

Die Betrachtungen ergaben, dass an allen betrachteten Knotenpunkten ein leistungsfähiger Verkehrsablauf erwartet wird.

Die Hauptzufahrt de Gebietes ist über den Knotenpunkt L51 Magdeburger Straße/ Straße der Jugend/ Planstraße vorgesehen. Je nach Organisation innerhalb des Geländes wurden dafür zwei Knotenpunktsformen vorgesehen, die sich in der Fahrspuraufteilung in der Zufahrt L51 Magdeburger Straße Nord unterscheiden.

In der Variante 1 umfasst die Aufteilung eine Mischspur geradeaus/rechts und eine separate Linksabbiegefahrspur. Diese KP-Variante bedingt, dass in das Gebiet einfahrende Fahrzeuge den Knotenpunkt vollständig räumen können. Die Variante 2 sieht für die Zufahrt Nord eine separate Rechtsabbiegespur und eine Mischspur geradeaus/ links vor. Damit können Behinderungen auf der L51 Magdeburger Straße minimiert werden, wenn in Einzelfällen das Gelände nicht ungehindert befahren werden kann. Beide Varianten des Knotenpunktes können leistungsfähig betrieben werden.

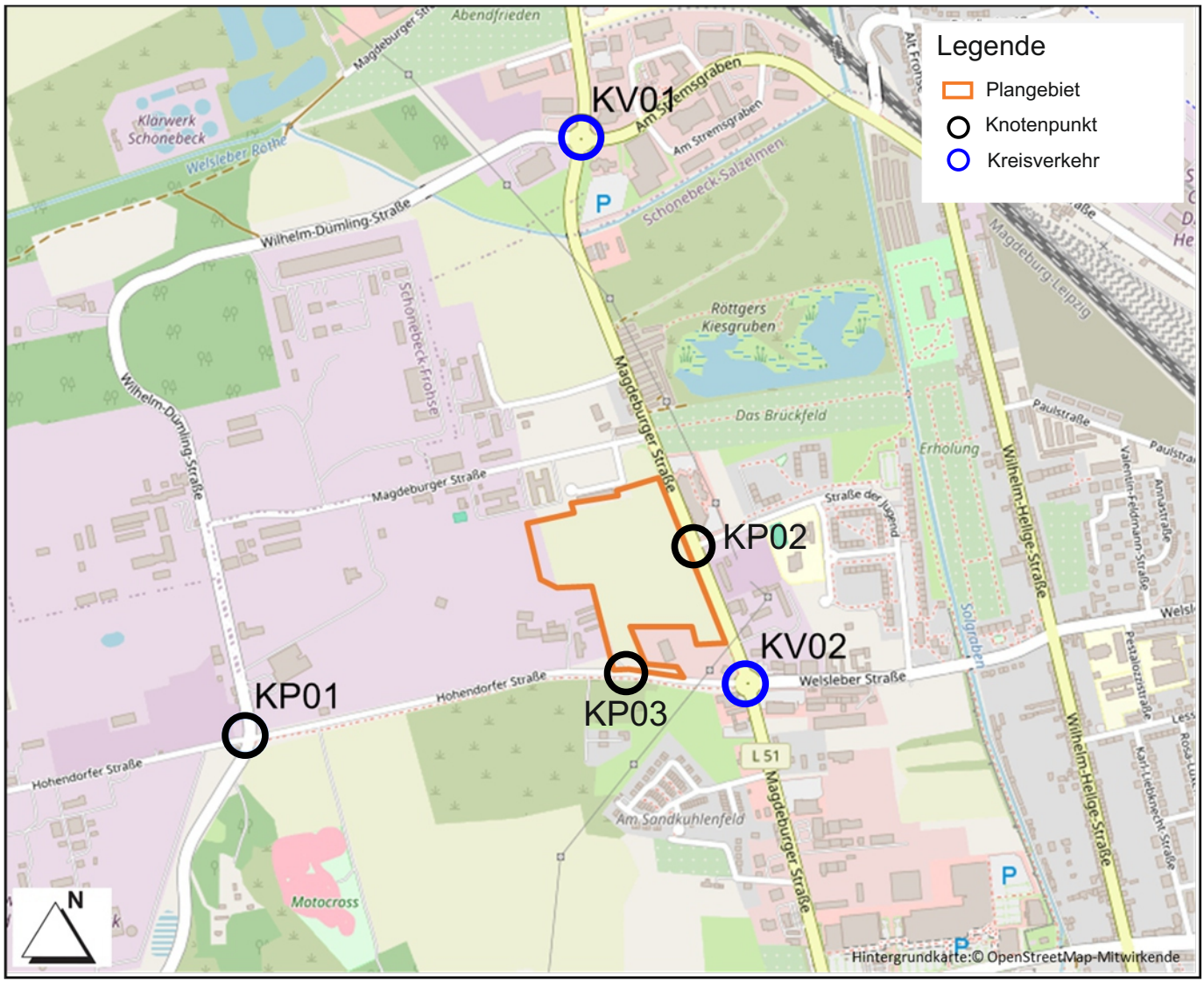
Die Zufahrt in das Gelände über die Hohendorfer Straße für den Leichtverkehr kann ebenfalls leistungsfähig betrieben werden.

BERNARD Gruppe ZT GmbH

i.V. Anna-Rebekka Warschau, M. Eng.
Verkehrsplanung

Dipl.-Ing. Falk Huber
Verkehrstechnik

ANLAGEN

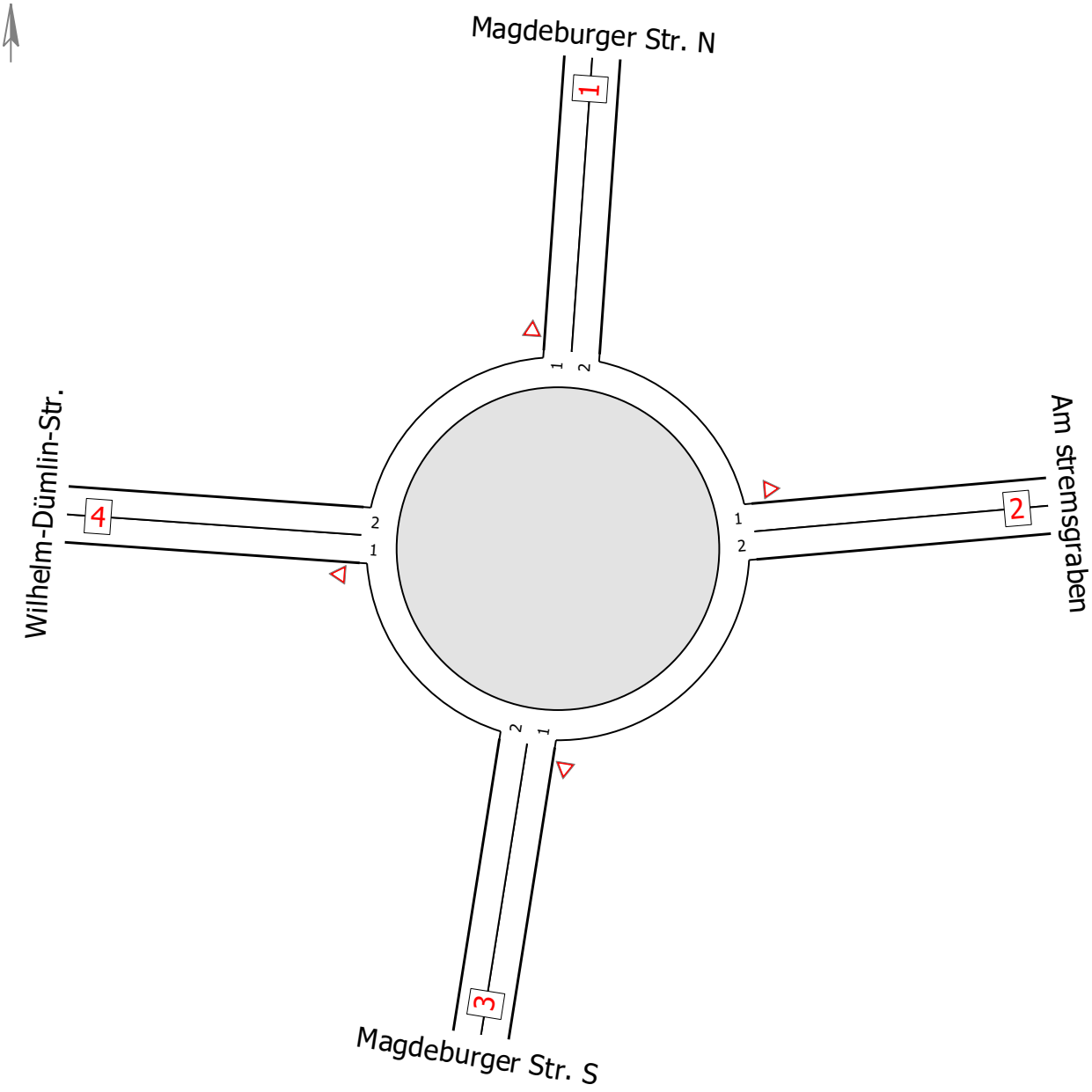

Legende
Plangebiet
Knotenpunkt
Kreisverkehr
KV01
KV02
KP01
KP02
KP03
Abendfrieden
Klärwerk Schönebeck
Welsleber Röthe
Wilhelm-Dümling-Straße
Am Stremsgraben
Schönebeck-Salzelmen
Röttgers Kiesgruben
Das Brückfeld
Magdeburger Straße
Schönebeck-Frohse
Erholung
Paulstraße
Wilhelm-Hellge-Straße
Straße der Jugend
Solgraben
Hohendorfer Straße
Welsleber Straße
L 51
Am Sandkuhlenfeld
Motocross
N
Hintergrundkarte:© OpenStreetMap-Mitwirkende

Anlage 1

Knotendaten

BERNARD GRUPPE

KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben

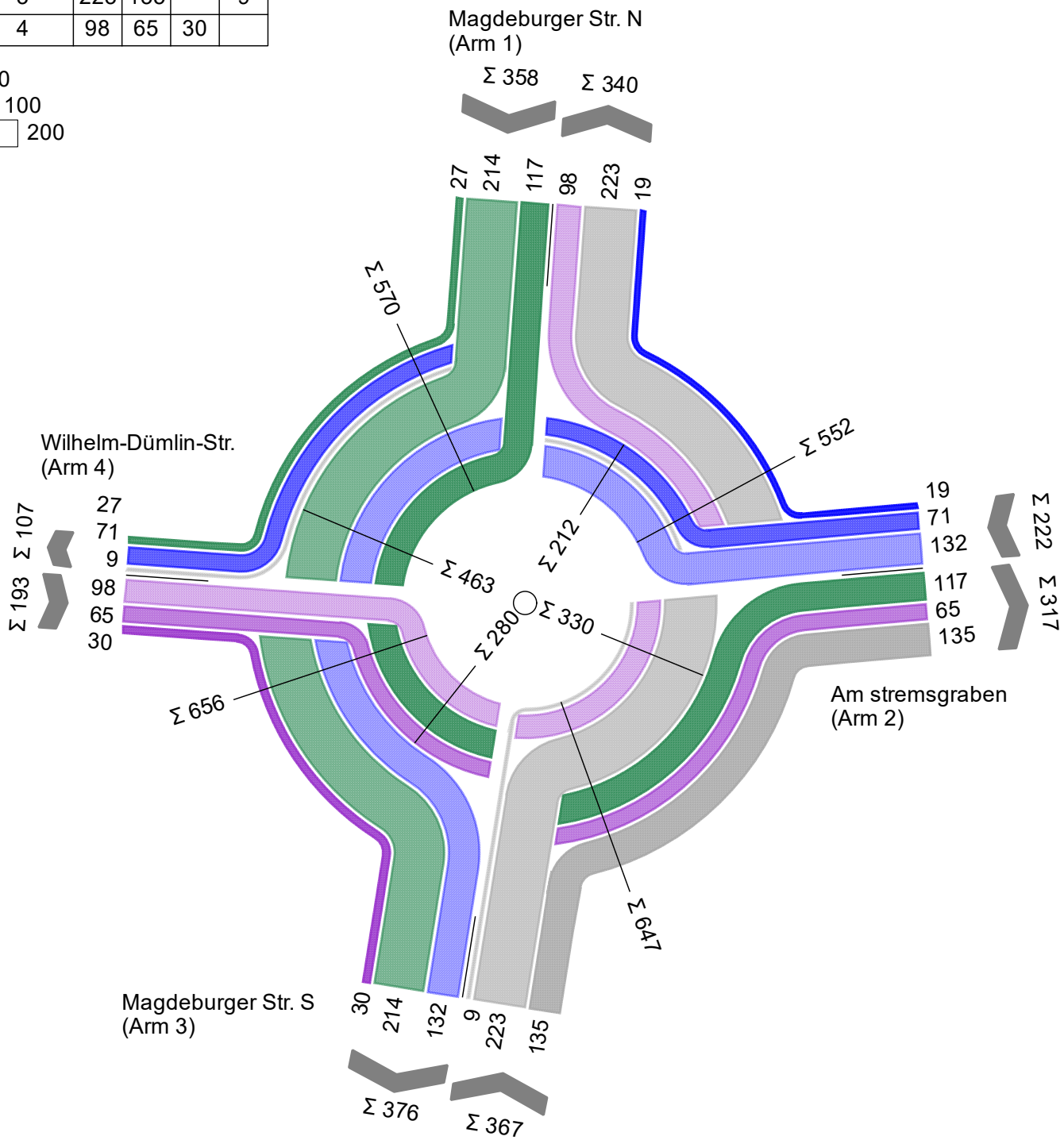


Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.1.1

KV1_FSph_07:00-08:00_2024

von\nach	1	2	3	4
1		117	214	27
2	19		132	71
3	223	135		9
4	98	65	30	

20
100
200



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.1.2

KV1_FSph_07:00-08:00_2024

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		117	214	27
	2	19		132	71
	3	223	135		9
	4	98	65	30	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	117	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	117	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	214	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	214	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	27	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	27	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	19	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	19	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	132	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	132	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	71	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	71	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand KV1_FSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	223	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	223	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	135	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	135	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	8	88,89
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	11,11
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	9	100 %
SV-Anteil	1	11,11

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	98	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	98	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	65	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	65	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	29	96,67
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	3,33
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	30	100 %
SV-Anteil	1	3,33

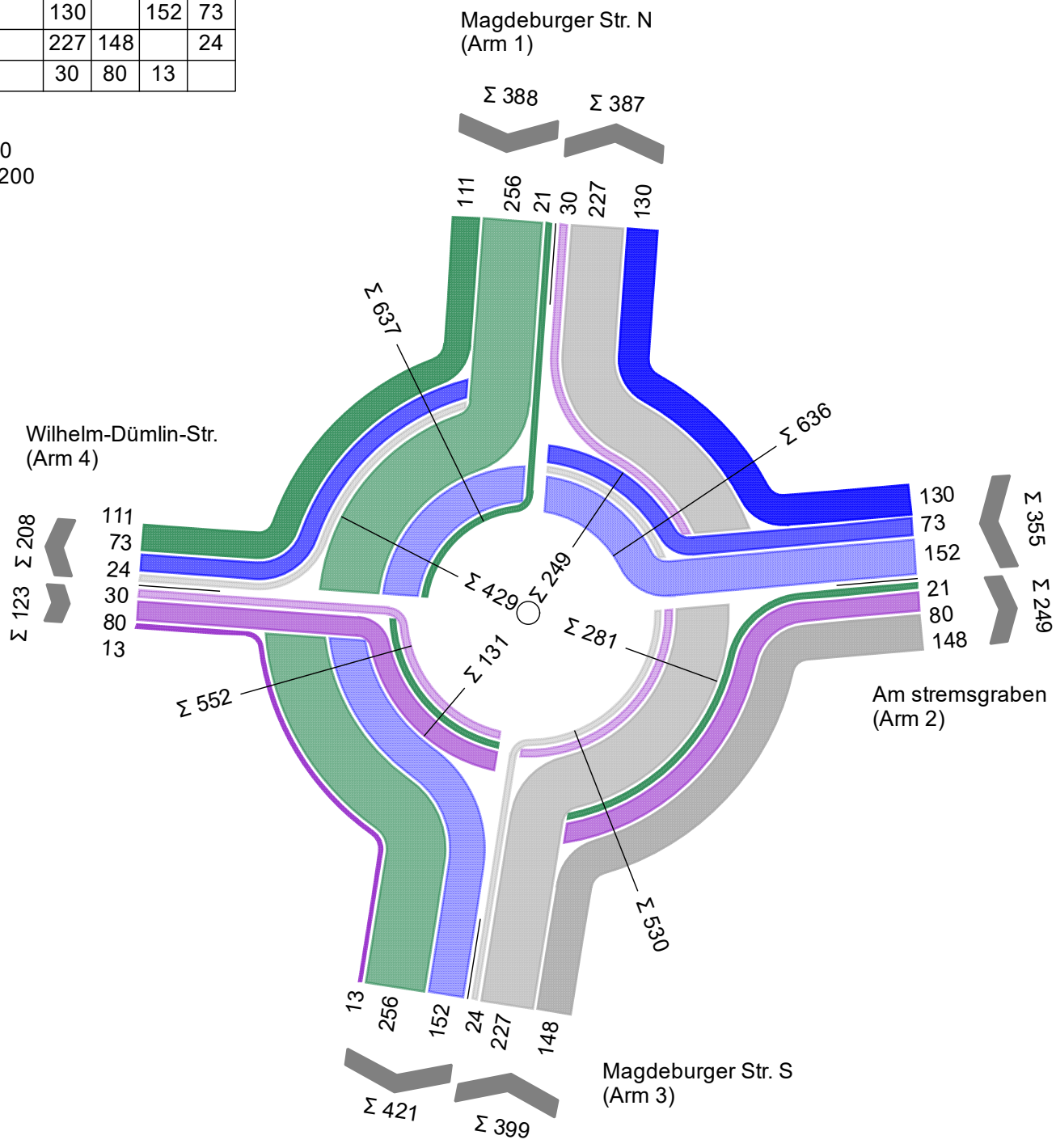
Belastung Bestand KV1_SSph 2024

BERNARD GRUPPE

KV1_SSph_14:45-15:45_2024

von\nach	1	2	3	4
1		21	256	111
2	130		152	73
3	227	148		24
4	30	80	13	

20
100
200



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.1.4

KV1_SSph_14:45-15:45_2024

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		21	256	111
	2	130		152	73
	3	227	148		24
	4	30	80	13	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	21	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	21	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	256	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	256	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	111	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	111	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	130	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	130	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	152	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	152	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	73	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	73	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand KV1_SSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	227	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	227	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	146	98,65
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	1,35
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	148	100 %
SV-Anteil	2	1,35

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	21	87,50
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	12,50
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	24	100 %
SV-Anteil	3	12,50

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	30	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	30	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	80	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	80	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

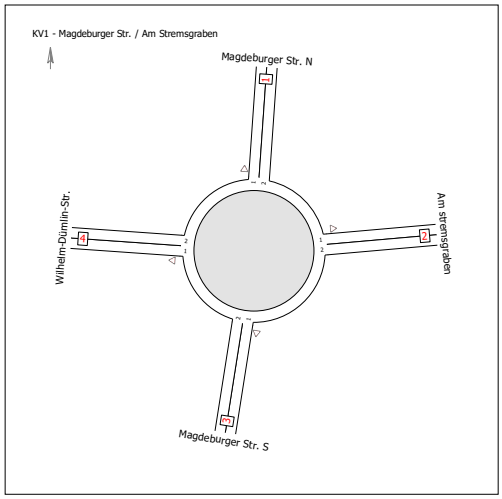
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	10	76,92
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	23,08
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	13	100 %
SV-Anteil	3	23,08

Bewertung Kreisverkehrs ohne LSA-FSph2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV1_FSph_07:00-08:00_2024



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Am stremsgraben	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Wilhelm-Dümlin-Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	358,0	212,5	1.053,5	1.053,5	695,5	12,0	18,0	5,2	A
2	Z4	222,0	330,5	953,0	953,0	731,0	6,0	12,0	4,9	A
3	Z3	367,5	280,0	995,5	994,0	627,0	12,0	18,0	5,7	A
4	Z2	193,5	463,0	845,0	843,0	650,0	6,0	12,0	5,5	A
									Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

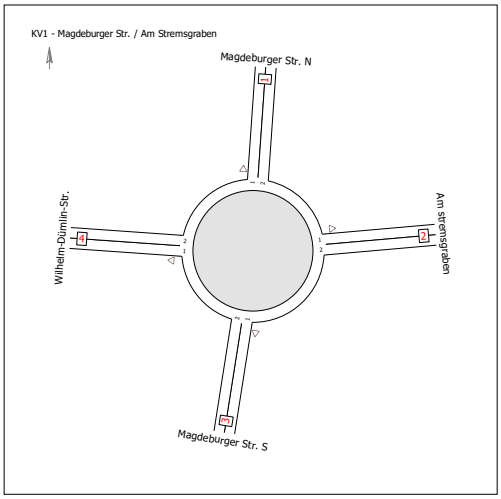
Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	2.1.6

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-SSph2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV1_SSph_14:45-15:45_2024

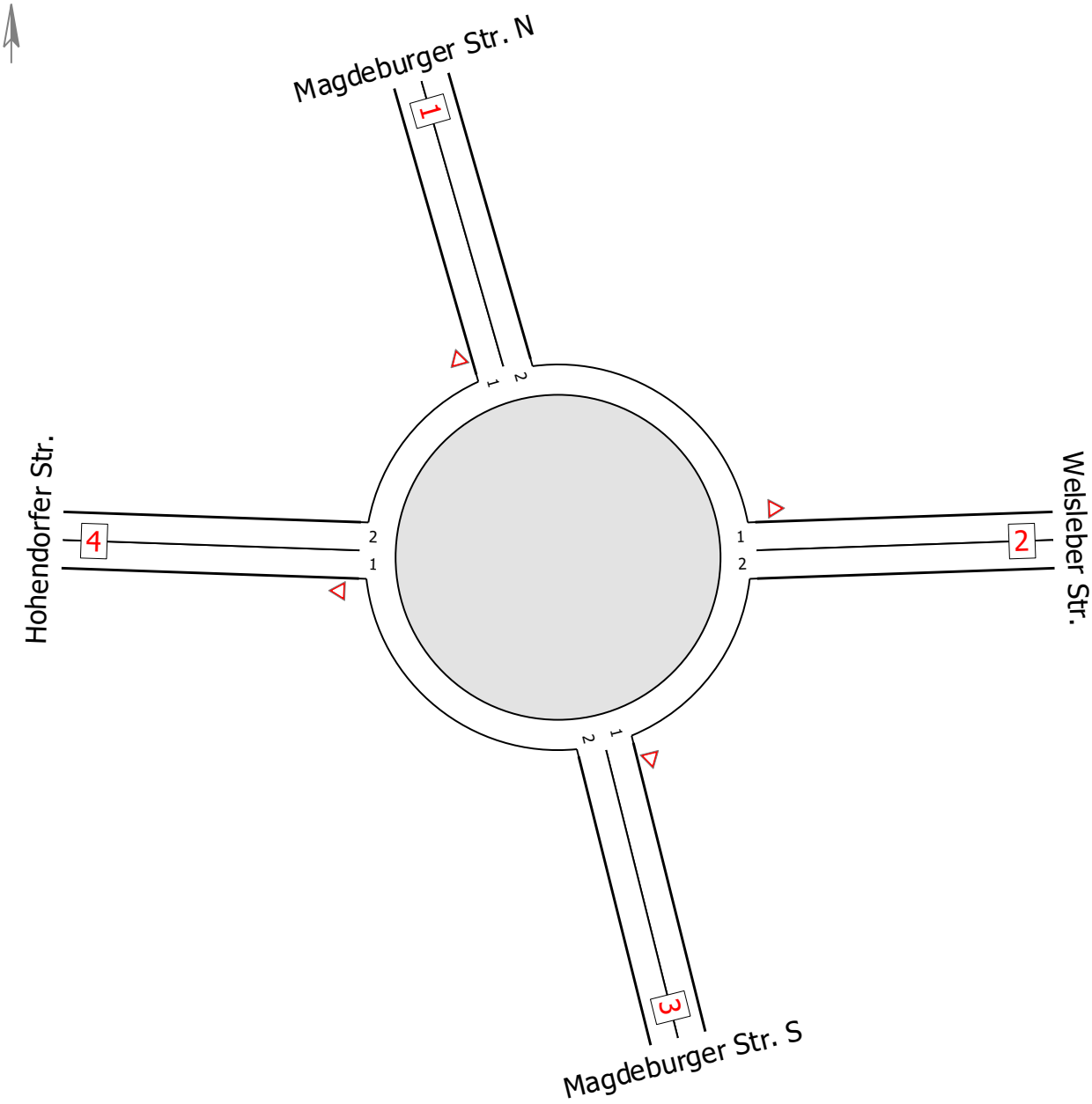


Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Am stremsgraben	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Wilhelm-Dümlin-Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	388,0	250,5	1.020,5	1.020,5	632,5	12,0	18,0	5,7	A
2	Z4	355,0	282,5	993,5	993,5	638,5	12,0	18,0	5,6	A
3	Z3	401,5	131,0	1.124,5	1.117,5	718,5	12,0	18,0	5,0	A
4	Z2	124,5	429,0	872,0	861,5	738,5	6,0	6,0	4,9	A
									Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.2.1

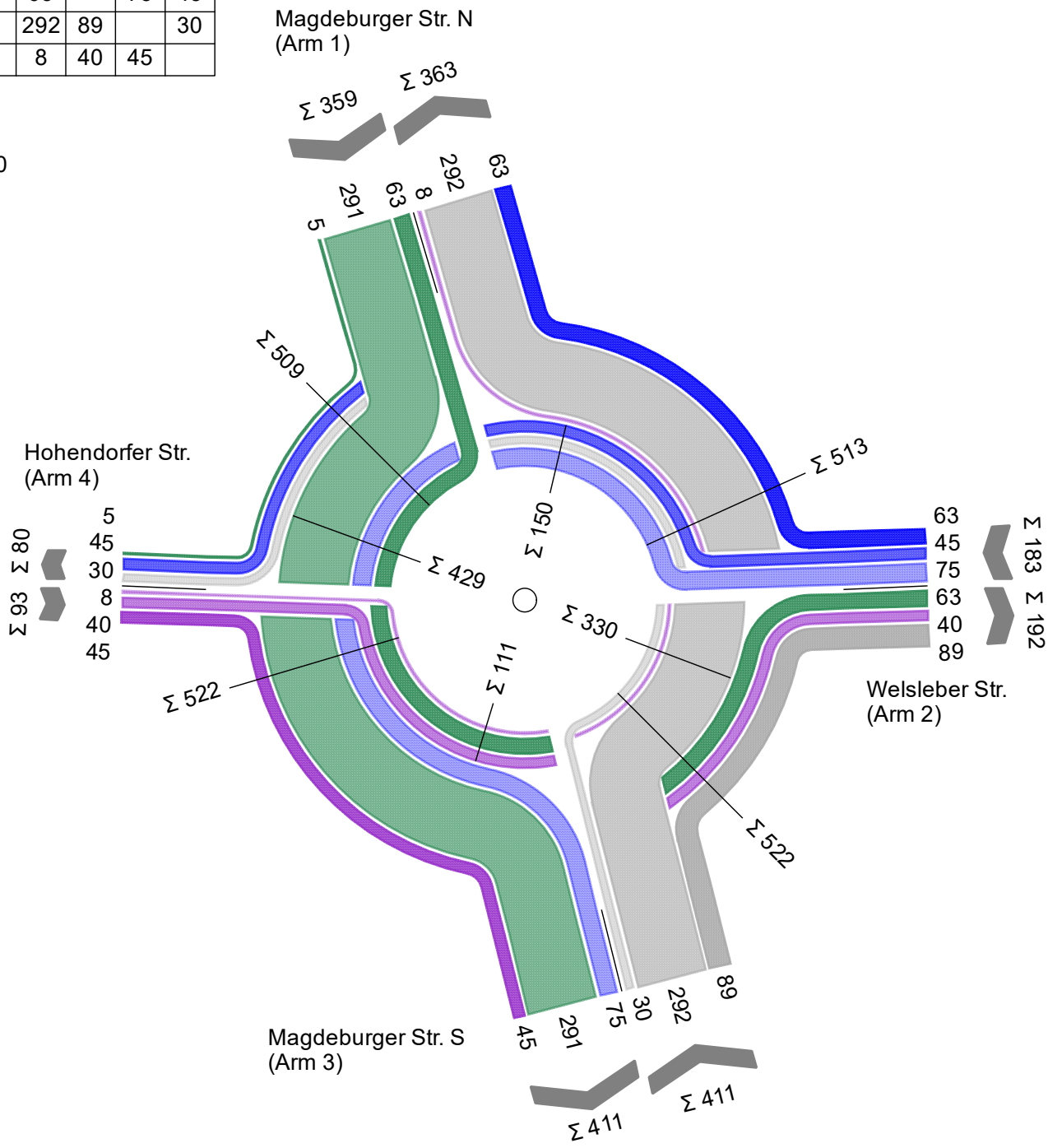
Belastung Bestand KV2_FSph 2024

BERNARD GRUPPE

KV2_FSph_07:00-08:00_2024

von\nach	1	2	3	4
1		63	291	5
2	63		75	45
3	292	89		30
4	8	40	45	

20
100
200



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.2.2

KV2_FSph_07:00-08:00_2024

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		63	291	5
	2	63		75	45
	3	292	89		30
	4	8	40	45	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	63	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	63	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	291	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	291	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	5	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	5	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	63	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	63	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	75	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	75	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	45	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	45	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand KV2_FSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	292	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	292	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	89	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	89	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	30	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	30	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	8	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	8	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

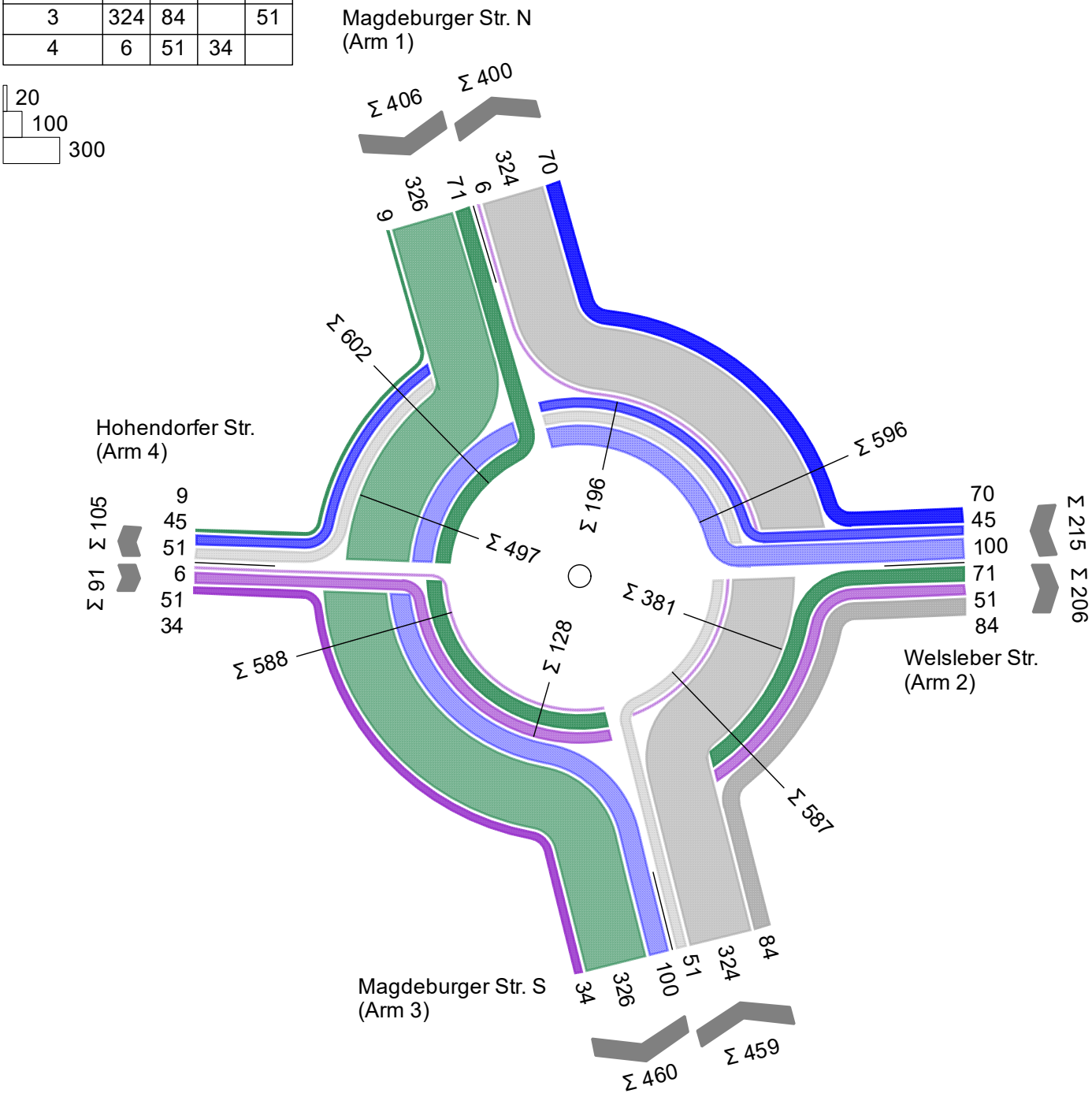
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	40	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	40	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	45	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	45	100 %
SV-Anteil	0	0,00

KV2_SSph_14:45-15:45_2024

von\nach	1	2	3	4
1		71	326	9
2	70		100	45
3	324	84		51
4	6	51	34	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.2.4

KV2_SSph_14:45-15:45_2024

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		71	326	9
	2	70		100	45
	3	324	84		51
	4	6	51	34	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	71	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	71	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	325	99,69
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,31
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	326	100 %
SV-Anteil	1	0,31

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	9	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	9	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	70	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	70	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	100	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	100	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	45	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	45	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand KV2_SSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	323	99,69
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,31
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	324	100 %
SV-Anteil	1	0,31

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	84	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	84	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	51	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	51	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	6	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	6	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	51	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	51	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

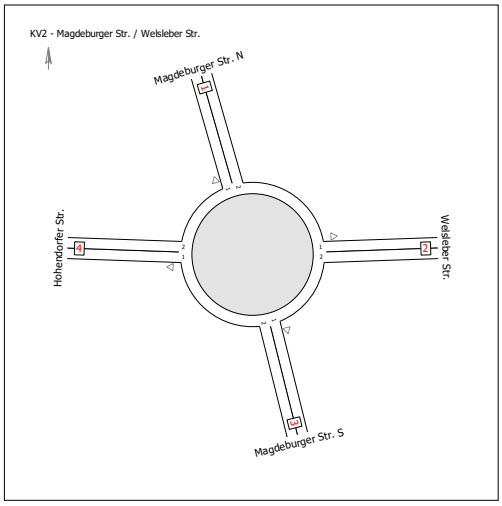
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	34	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	34	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-FSph2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV2_FSph_07:00-08:00_2024



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Welsleber Str.	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Hohendorfer Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	395,0	165,0	1.094,5	994,5	635,5	12,0	18,0	5,7	A
2	Z4	201,5	363,0	926,5	841,5	658,5	6,0	12,0	5,5	A
3	Z3	452,0	122,5	1.132,0	1.029,5	618,5	12,0	24,0	5,8	A
4	Z2	102,5	472,0	837,5	760,0	667,0	6,0	6,0	5,4	A
									Gesamt QSV	A

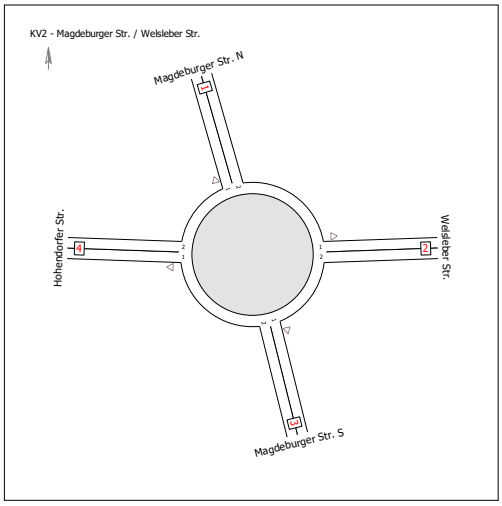
PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-SSph2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV2_SSph_14:45-15:45_2024

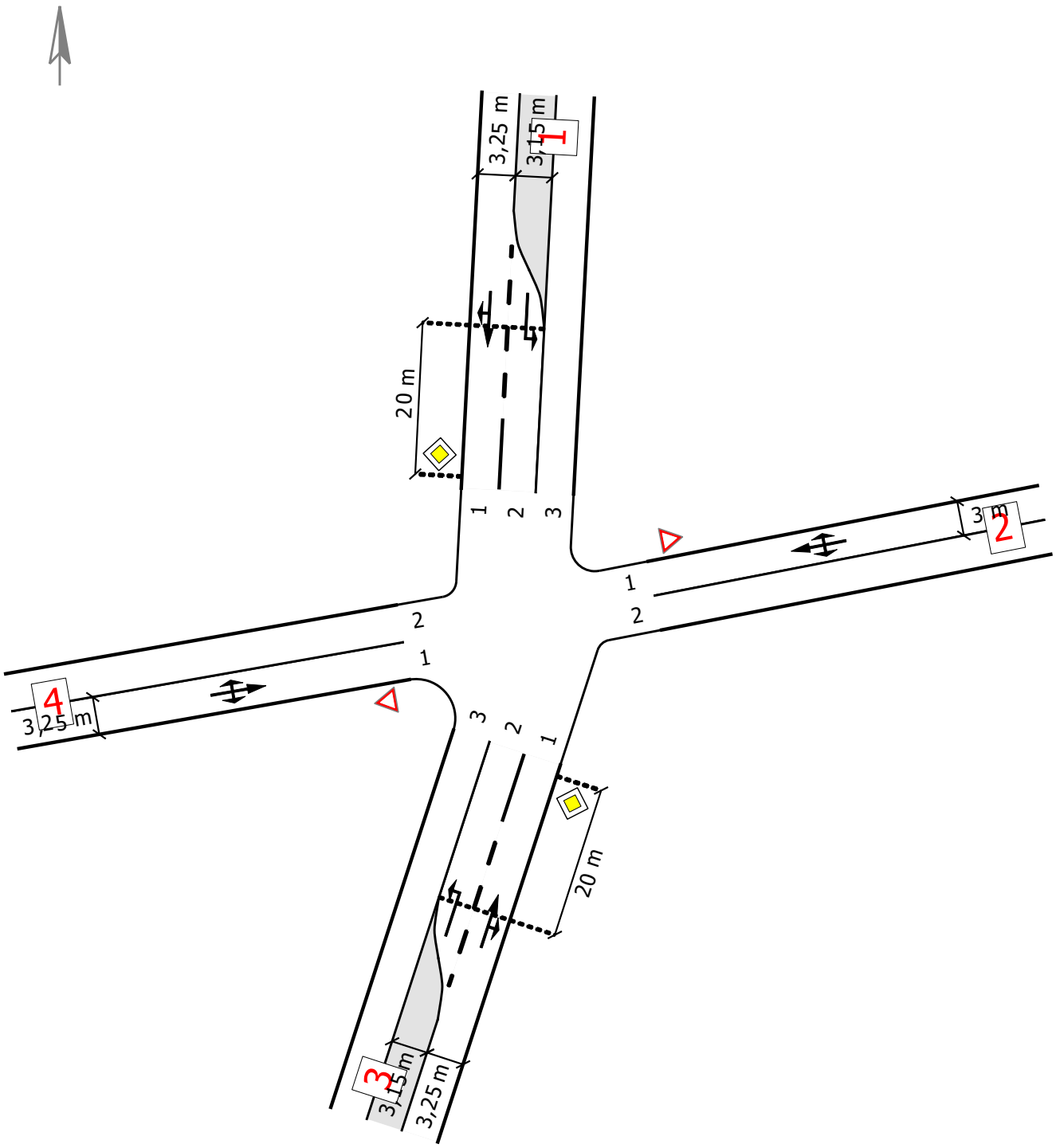


Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Welsleber Str.	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Hohendorfer Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	406,5	196,0	1.067,5	1.066,0	660,0	12,0	18,0	5,5	A
2	Z4	215,0	381,5	911,0	911,0	696,0	6,0	12,0	5,2	A
3	Z3	459,5	128,0	1.127,0	1.126,0	667,0	18,0	24,0	5,4	A
4	Z2	91,0	497,5	817,0	817,0	726,0	6,0	6,0	5,0	A
									Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.

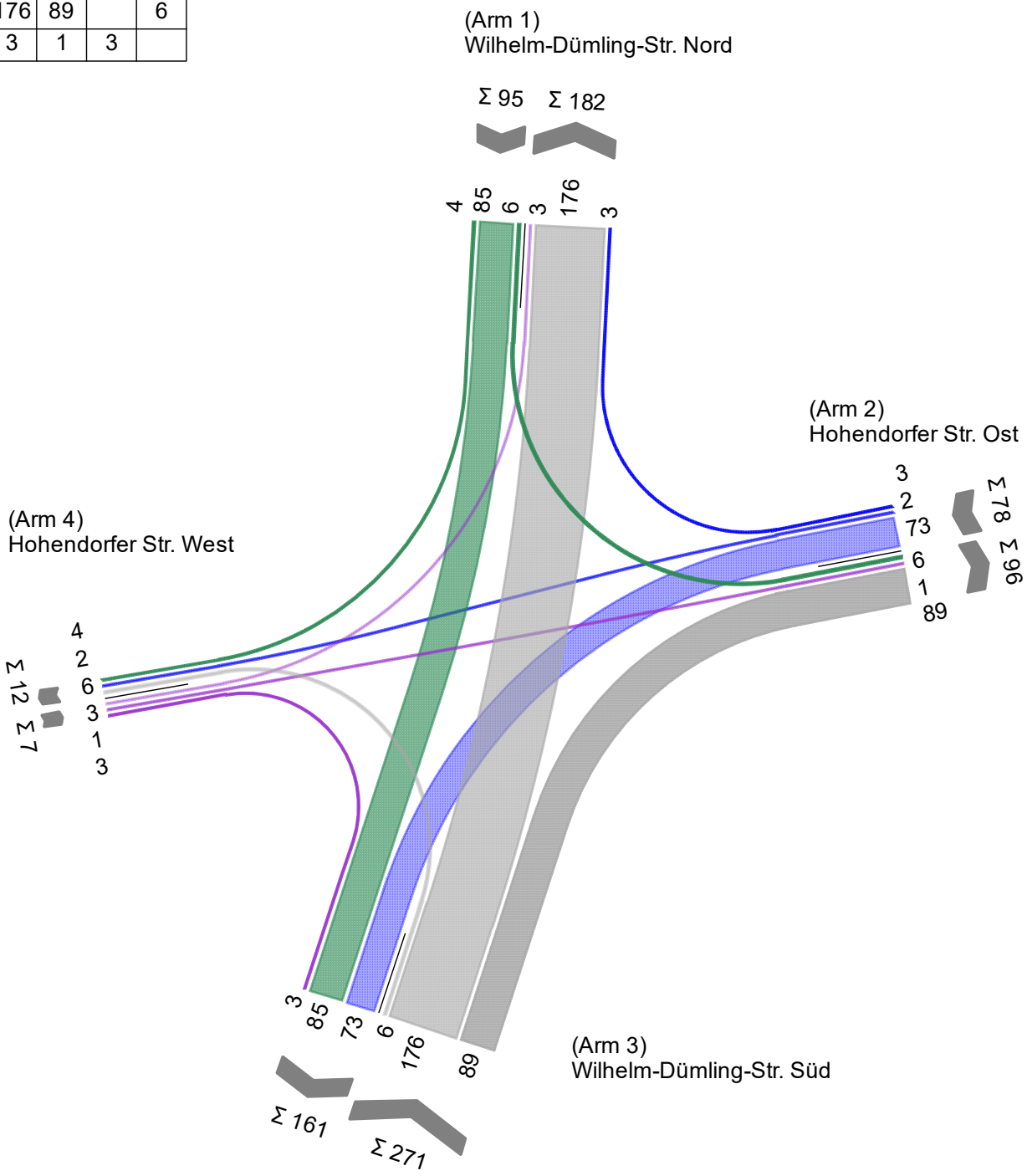


Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.3.1

K1_FSph_07:00-08:00_2024

von\nach	1	2	3	4
1		6	85	4
2	3		73	2
3	176	89		6
4	3	1	3	

10
50
100



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.3.2

K1_FSph_07:00-08:00_2024

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		6	85	4
	2	3		73	2
	3	176	89		6
	4	3	1	3	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	6	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	6	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	84	98,82
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	1,18
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	85	100 %
SV-Anteil	1	1,18

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	4	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	73	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	73	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	2	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	2	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand K1_FSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	175	99,43
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,57
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	176	100 %
SV-Anteil	1	0,57

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	89	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	89	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	6	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	6	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

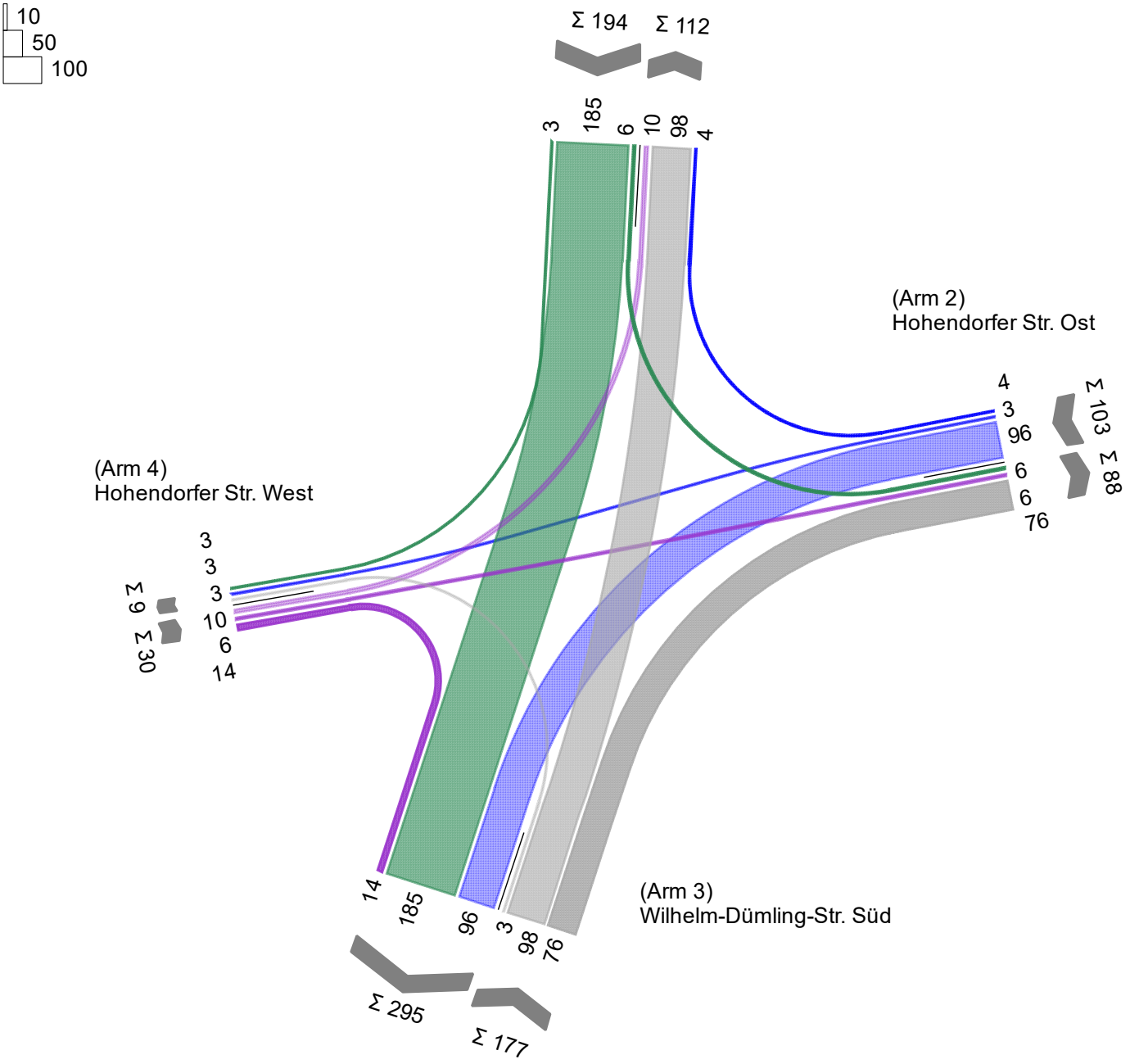
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand K1_SSph 2024

BERNARD GRUPPE

K1_SSph_14:45-15:45_2024

von\nach	1	2	3	4
1		6	185	3
2	4		96	3
3	98	76		3
4	10	6	14	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	2.3.4

K1_SSph_14:45-15:45_2024

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		6	185	3
	2	4		96	3
	3	98	76		3
	4	10	6	14	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	6	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	6	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	184	99,46
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,54
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	185	100 %
SV-Anteil	1	0,54

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	4	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	96	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Bestand K1_SSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	95	96,94
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	3,06
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	98	100 %
SV-Anteil	3	3,06

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	76	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	76	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	10	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	10	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	6	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	6	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	14	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	0	0,00

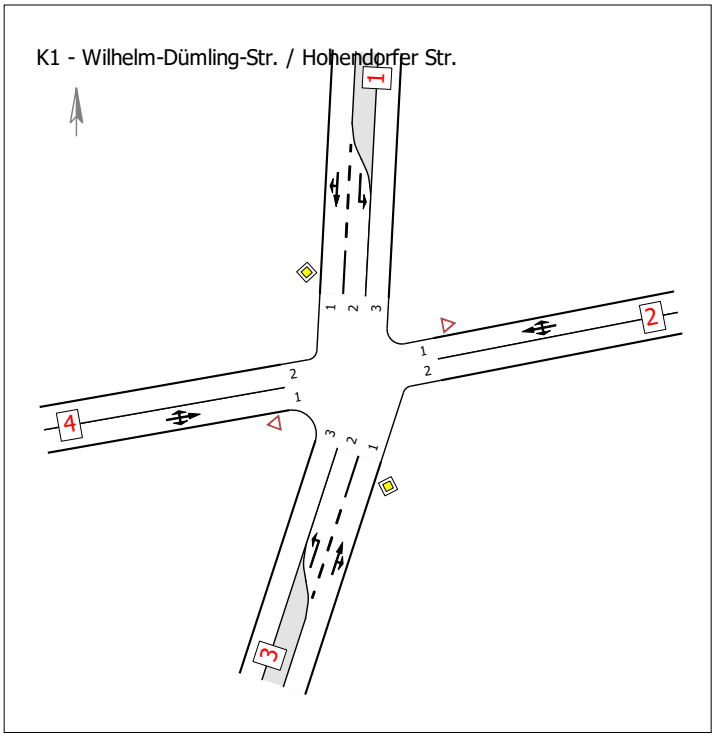
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA-FSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K1_FSph_07:00-08:00_2024

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
3	A	3 → 4	1	6,0	6,0	1.162,0	1.162,0	0,005	1.156,0	6,0	6,0	3,1	A
		3 → 1	2	176,0	176,5	1.800,0	1.795,0	0,098	1.619,0	-	-	2,2	A
		3 → 2	3	89,0	89,0	1.600,0	1.600,0	0,056	1.511,0	6,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	73,0	73,0	713,0	713,0	0,102	640,0	6,0	6,0	5,6	A
		2 → 4	5	2,0	2,0	687,0	687,0	0,003	685,0	6,0	6,0	5,3	A
		2 → 1	6	3,0	3,0	916,5	916,5	0,003	913,5	6,0	6,0	3,9	A
1	C	1 → 2	7	6,0	6,0	951,0	951,0	0,006	945,0	6,0	6,0	3,8	A
		1 → 3	8	85,0	85,5	1.800,0	1.789,5	0,048	1.704,5	-	-	2,1	A
		1 → 4	9	4,0	4,0	1.600,0	1.600,0	0,003	1.596,0	6,0	6,0	2,3	A
4	D	4 → 1	10	3,0	3,0	711,0	711,0	0,004	708,0	6,0	6,0	5,1	A
		4 → 2	11	1,0	1,0	647,0	647,0	0,002	646,0	6,0	6,0	5,6	A
		4 → 3	12	3,0	3,0	1.079,0	1.079,0	0,003	1.076,0	6,0	6,0	3,3	A
Mischströme													
2	B	-	4+5+6	78,0	78,0	718,5	718,5	0,109	640,5	6,0	6,0	5,6	A
4	D	-	10+11+12	7,0	7,0	818,5	818,5	0,009	811,5	6,0	6,0	4,4	A
											Gesamt QSV		A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	2.3.6

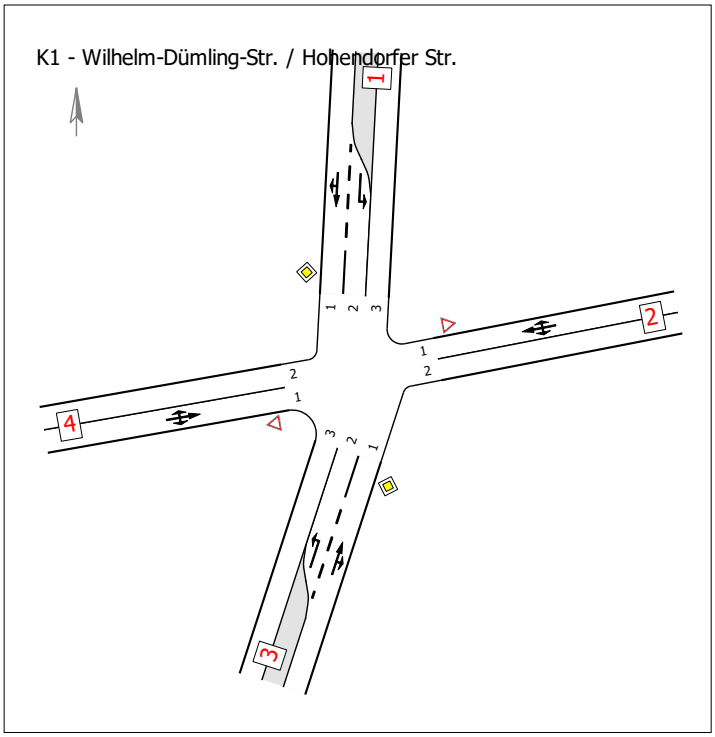
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA-SSph 2024

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K1_SSph_14:45-15:45_2024

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
3	A	3 → 4	1	3,0	3,0	1.038,0	1.038,0	0,003	1.035,0	6,0	6,0	3,5	A
		3 → 1	2	98,0	99,5	1.800,0	1.773,0	0,055	1.675,0	-	-	2,1	A
		3 → 2	3	76,0	76,0	1.600,0	1.600,0	0,048	1.524,0	6,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	96,0	96,0	674,5	674,5	0,142	578,5	6,0	6,0	6,2	A
		2 → 4	5	3,0	3,0	678,0	678,0	0,004	675,0	6,0	6,0	5,3	A
		2 → 1	6	4,0	4,0	1.016,0	1.016,0	0,004	1.012,0	6,0	6,0	3,6	A
1	C	1 → 2	7	6,0	6,0	1.054,5	1.054,5	0,006	1.048,5	6,0	6,0	3,4	A
		1 → 3	8	185,0	185,5	1.800,0	1.795,0	0,103	1.610,0	-	-	2,2	A
		1 → 4	9	3,0	3,0	1.600,0	1.600,0	0,002	1.597,0	6,0	6,0	2,3	A
4	D	4 → 1	10	10,0	10,0	697,5	697,5	0,014	687,5	6,0	6,0	5,2	A
		4 → 2	11	6,0	6,0	644,0	644,0	0,009	638,0	6,0	6,0	5,6	A
		4 → 3	12	14,0	14,0	955,5	955,5	0,015	941,5	6,0	6,0	3,8	A
Mischströme													
2	B	-	4+5+6	103,0	103,0	683,5	683,5	0,151	580,5	6,0	6,0	6,2	A
4	D	-	10+11+12	30,0	30,0	783,0	783,0	0,038	753,0	6,0	6,0	4,8	A
											Gesamt QSV		A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	2.3.7

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.
Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (brutto)	Beschäftigten-dichte		Beschäftigte	
		in ha	B/ha			
			Min	Max	Min	Max
GE	Logistik	3,5				
	Verwaltung	0,2				
Summe		3,7				

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto)	Beschäftigten-dichte		Beschäftigte	
		in ha	B/ha			
			Min	Max	Min	Max
GE	Logistik					
	Verwaltung					
Summe						

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

Gebiet	Nutzung								Beschäftigte	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik									
	Verwaltung									
Summe										

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Abschätzung über zusätzliche Größen		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik											100	100
	Verwaltung											20	20
Summe												120	120

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe-senheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung	Pkw-Fahrten/ Werktag	
				in %	Wege/B/d				in %		Pers./Pkw		
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max
GE	Logistik	100	100	100	2,0	2,5	200	250	64	100	1,1	116	227
	Verwaltun	20	20	100	2,0	2,5	40	50	64	100	1,1	23	45
				100									
				100									
				100									
Summe		120	120				240	300				139	272

Kundenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung	Pkw-Fahrten/ Werktag	
				Wege/B/d				in %		Pers./Pkw		
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max
GE	Logistik	100	100									
	Verwaltun	20	20	0,1	0,1	1	2	80	100	1,1	1	2
Summe		120	120			1	2				1	2

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw-Anteil	Lkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag	
				Lkw-F/B/d		in %				
		Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
GE	Logistik	100	100	7,20	7,20	100	720	720	836	947
	Verwaltun	20	20	0,08	0,08	100	2	2	26	49
						100				
						100				
						100				
Summe		120	120				722	722	862	996

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung		Anteil Konkurrenz effekt in %	Anteil Verbund- effekt in %	Anteil Mitnahme- effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag		Kfz-Fahrten/ Werktag		Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
						Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik		0	0	0	116	227	720	720	836	947	836	947
	Verwaltun		0	0	0	24	47	2	2	26	49	26	49
			0	0	0								
			0	0	0								
			0	0	0								
Summe						140	274	722	722	862	996	862	996

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik	116	227			720	720	836	947
	Verwaltun	23	45	1	2	2	2	26	49
Summe		139	272	1	2	722	722	862	996

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung		
		Beschäftigten-Verkehr	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
GE	Logistik	0	0	0
	Verwaltun	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik	116	227			720	720	836	947
	Verwaltun	23	45	1	2	2	2	26	49
Summe		139	272	1	2	722	722	862	996

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik	58	114			360	360	418	474
	Verwaltun	12	23	1	1	1	1	14	25
Summe		70	137	1	1	361	361	432	499

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		104	1	361	466

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
GE	Logistik	58	114			720	720	778	834
	Verwaltun	12	23	1	1	2	2	15	26
Summe		70	137	1	1	722	722	793	860

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		104	1	722	827

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

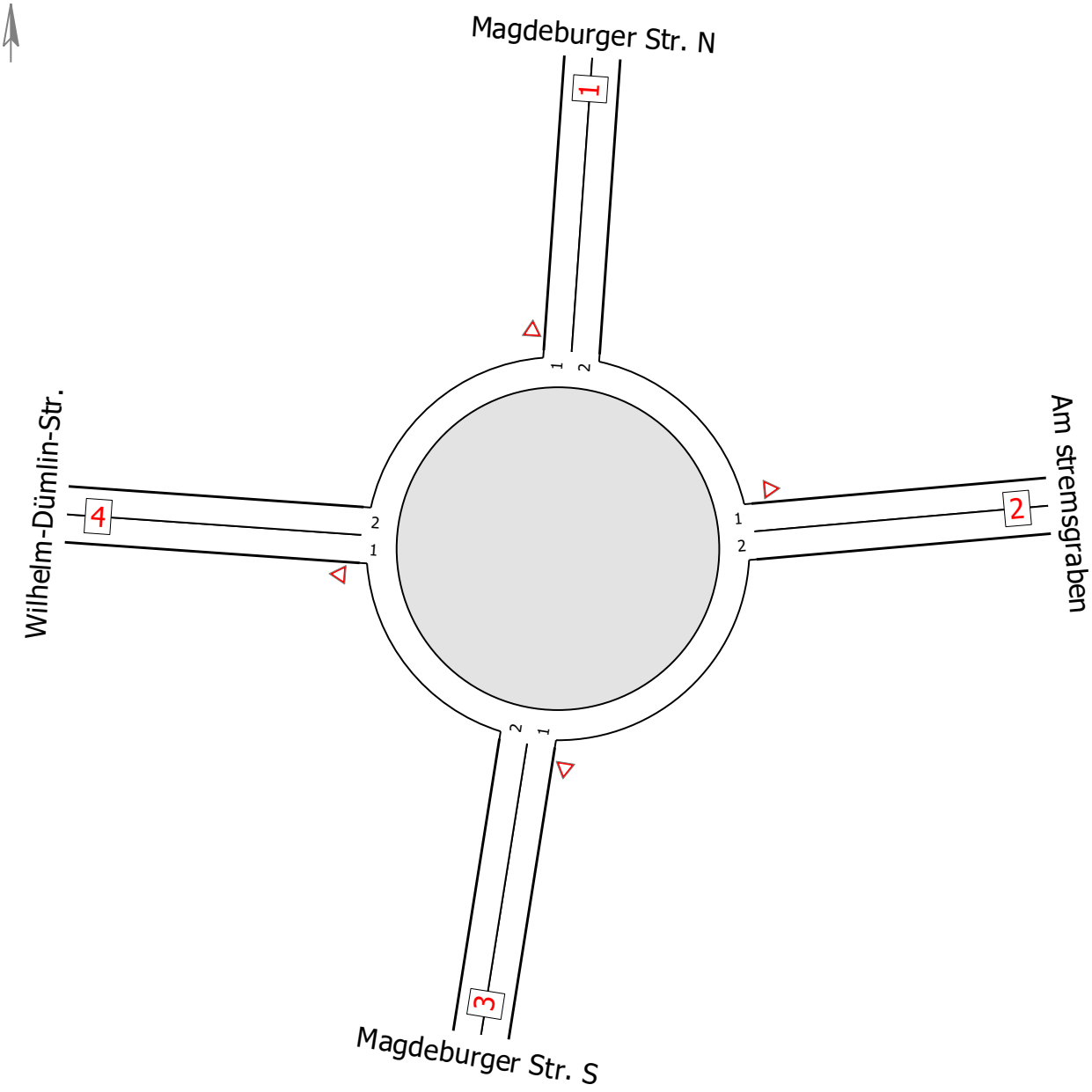
Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr				
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert				
	104		1		361		0		0		0		466		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01		0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	00-01	
01-02		0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	01-02	
02-03		0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	02-03	
03-04		0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	03-04	
04-05		0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	04-05	
05-06	2,17	2		0	2,14	8	0,00	0		0		0	10	05-06	
06-07	31,17	32		0	5,00	18	0,00	0		0		0	50	06-07	Maximum
07-08		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	07-08	
08-09		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	08-09	
09-10		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	09-10	
10-11		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	10-11	
11-12		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	11-12	
12-13		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	12-13	
13-14	2,17	2		0	5,00	18	0,00	0		0		0	20	13-14	
14-15	31,17	32		0	5,00	18	0,00	0		0		0	50	14-15	Maximum
15-16		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	15-16	
16-17		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	16-17	
17-18		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	17-18	
18-19		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	18-19	
19-20		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	19-20	
20-21		0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	20-21	
21-22	2,17	2		0	5,00	18	0,00	0		0		0	20	21-22	
22-23	31,17	32		0	5,00	18	0,00	0		0		0	50	22-23	Maximum
23-24		0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	23-24	
Summe	100,00	104	0,00	0	100,00	361	0,00	0	0,00	0	0,00	0	465	Summe	
Komment.	Angaben AG				Angaben AG								50	Maximum	

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr				
	Bezugswert 104		Bezugswert 1		Bezugswert 361		Bezugswert 0		Bezugswert 0		Bezugswert 0		466		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,00	0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	00-01	
01-02	0,00	0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	01-02	
02-03	0,00	0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	02-03	
03-04	0,00	0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	03-04	
04-05	0,00	0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	04-05	
05-06	31,17	32		0	2,14	8	0,00	0		0		0	40	05-06	
06-07	2,17	2		0	5,00	18	0,00	0		0		0	20	06-07	
07-08	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	07-08	
08-09	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	08-09	
09-10	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	09-10	
10-11	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	10-11	
11-12	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	11-12	
12-13	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	12-13	
13-14	31,17	32		0	5,00	18	0,00	0		0		0	50	13-14	Maximum
14-15	2,17	2		0	5,00	18	0,00	0		0		0	20	14-15	
15-16	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	15-16	
16-17	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	16-17	
17-18	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	17-18	
18-19	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	18-19	
19-20	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	19-20	
20-21	0,00	0		0	5,00	18	0,00	0		0		0	18	20-21	
21-22	31,17	32		0	5,00	18	0,00	0		0		0	50	21-22	Maximum
22-23	2,17	2		0	5,00	18	0,00	0		0		0	20	22-23	
23-24	0,00	0		0	2,14	8	0,00	0		0		0	8	23-24	
Summe	100,00	104	0,00	0	100,00	361	0,00	0	0,00	0	0,00	0	465	Summe	
Komment.	Angaben AG				Angaben AG								50	Maximum	

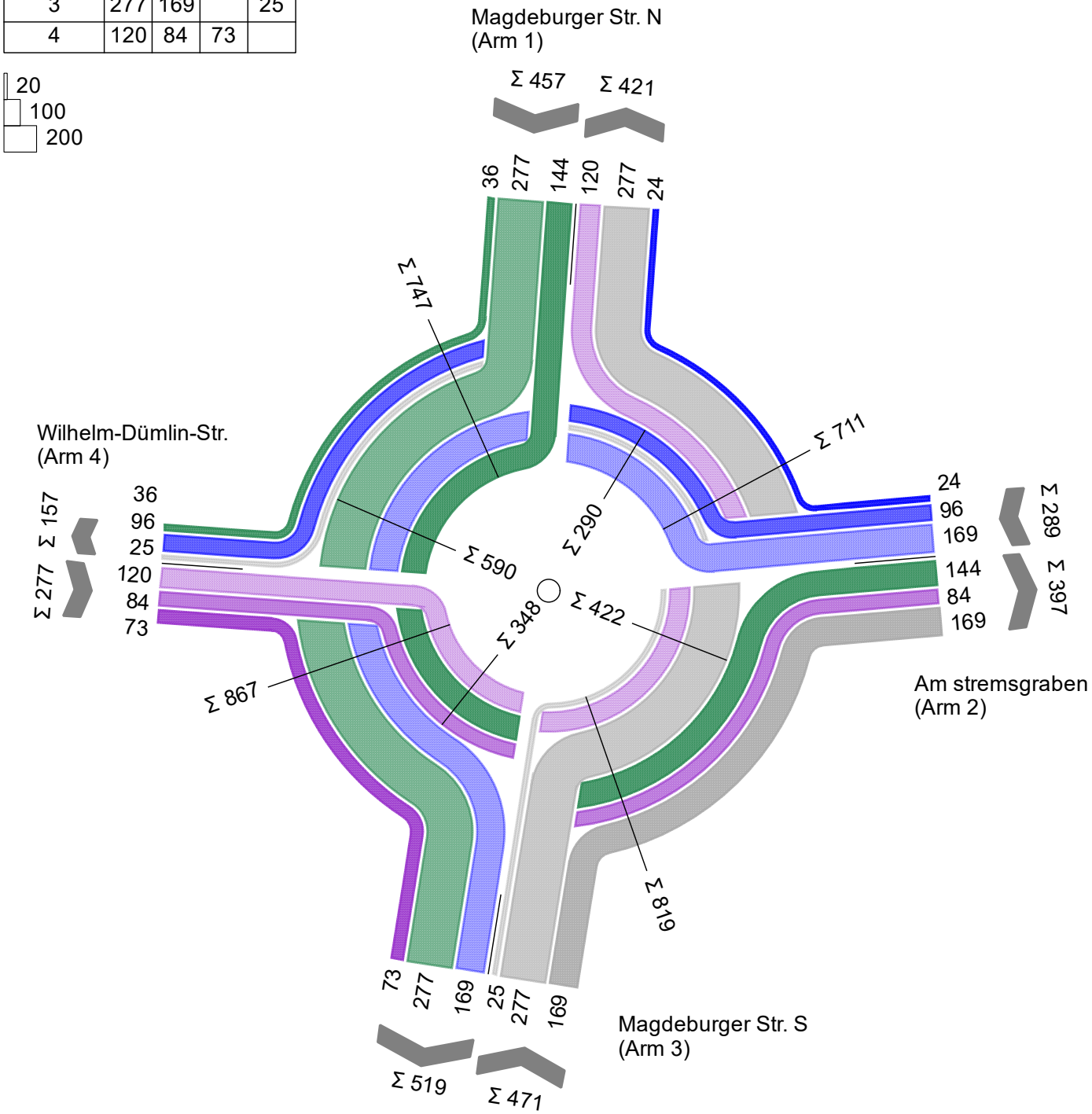
KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.1.1

KV1_FSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		144	277	36
2	24		169	96
3	277	169		25
4	120	84	73	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.1.2

KV1_FSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		144	277	36
	2	24		169	96
	3	277	169		25
	4	120	84	73	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	142	98,61
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	2	1,39
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	144	100 %
SV-Anteil	2	1,39

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	246	88,81
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	1,08
Lastzug	28	10,11
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	277	100 %
SV-Anteil	31	11,19

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	35	97,22
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	2,78
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	36	100 %
SV-Anteil	1	2,78

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	24	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	24	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	160	94,67
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,59
Lastzug	8	4,73
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	169	100 %
SV-Anteil	9	5,33

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	94	97,92
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	2	2,08
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	2	2,08

Belastung Planfall KV1_FSph

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	259	93,50
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	0,72
Lastzug	16	5,78
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	277	100 %
SV-Anteil	18	6,50

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	164	97,04
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,59
Lastzug	4	2,37
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	169	100 %
SV-Anteil	5	2,96

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	11	44,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	8,00
Lastzug	12	48,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	25	100 %
SV-Anteil	14	56,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	116	96,67
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,83
Lastzug	3	2,50
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	120	100 %
SV-Anteil	4	3,33

Arm 4 nach 2 (gerade)

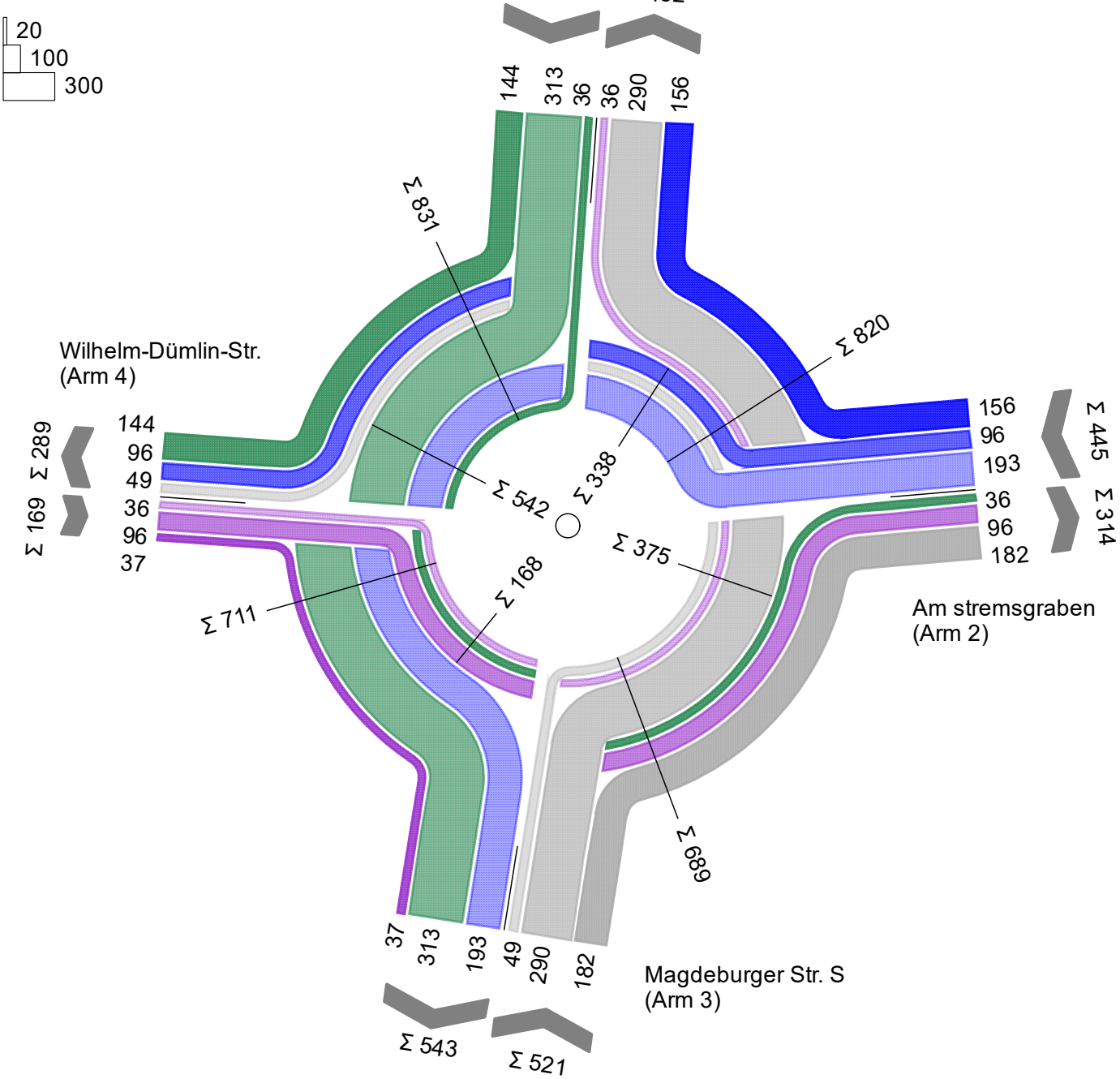
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	83	98,81
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,19
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	84	100 %
SV-Anteil	1	1,19

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	37	50,68
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	4	5,48
Lastzug	32	43,84
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	73	100 %
SV-Anteil	36	49,32

KV1_SSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		36	313	144
2	156		193	96
3	290	182		49
4	36	96	37	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.1.4

KV1_SSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		36	313	144
	2	156		193	96
	3	290	182		49
	4	36	96	37	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	36	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	36	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	312	99,68
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	0,32
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	313	100 %
SV-Anteil	1	0,32

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	144	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	144	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	156	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	156	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	192	99,48
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	0,52
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	193	100 %
SV-Anteil	1	0,52

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	96	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Planfall KV1_SSph

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	266	91,72
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	1,03
Lastzug	21	7,24
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	290	100 %
SV-Anteil	24	8,28

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	176	96,70
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	6	3,30
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	182	100 %
SV-Anteil	6	3,30

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	23	46,94
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	6,12
Lastzug	23	46,94
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	49	100 %
SV-Anteil	26	53,06

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	36	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	36	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	96	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	0	0,00

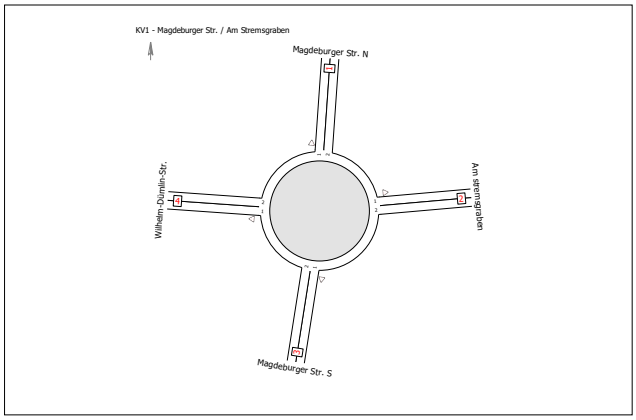
Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	17	45,95
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	5,41
Lastzug	18	48,65
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	37	100 %
SV-Anteil	20	54,05

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-FSph Planf.

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV1_FSph_Prognose



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Am stremsgraben	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Wilhelm-Dümlin-Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	489,5	313,5	967,5	903,5	446,5	24,0	30,0	8,0	A
2	Z4	299,5	455,5	851,0	821,0	532,0	12,0	18,0	6,8	A
3	Z3	505,5	354,5	933,5	870,0	399,0	24,0	36,0	9,0	A
4	Z2	315,5	630,0	713,5	626,5	349,5	18,0	24,0	10,3	B
									Gesamt QSV	B

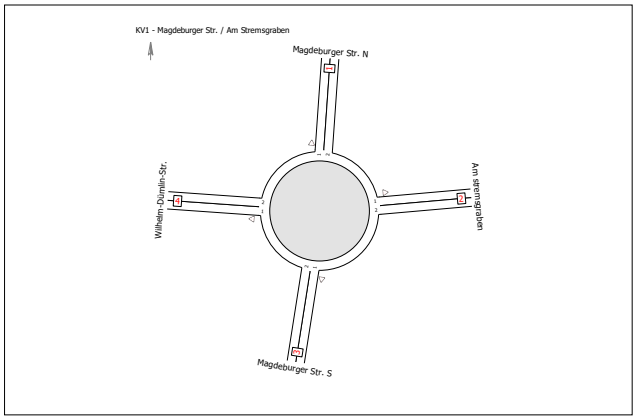
PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.1.6

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-SSph Planf.

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV1_SSph_Prognose



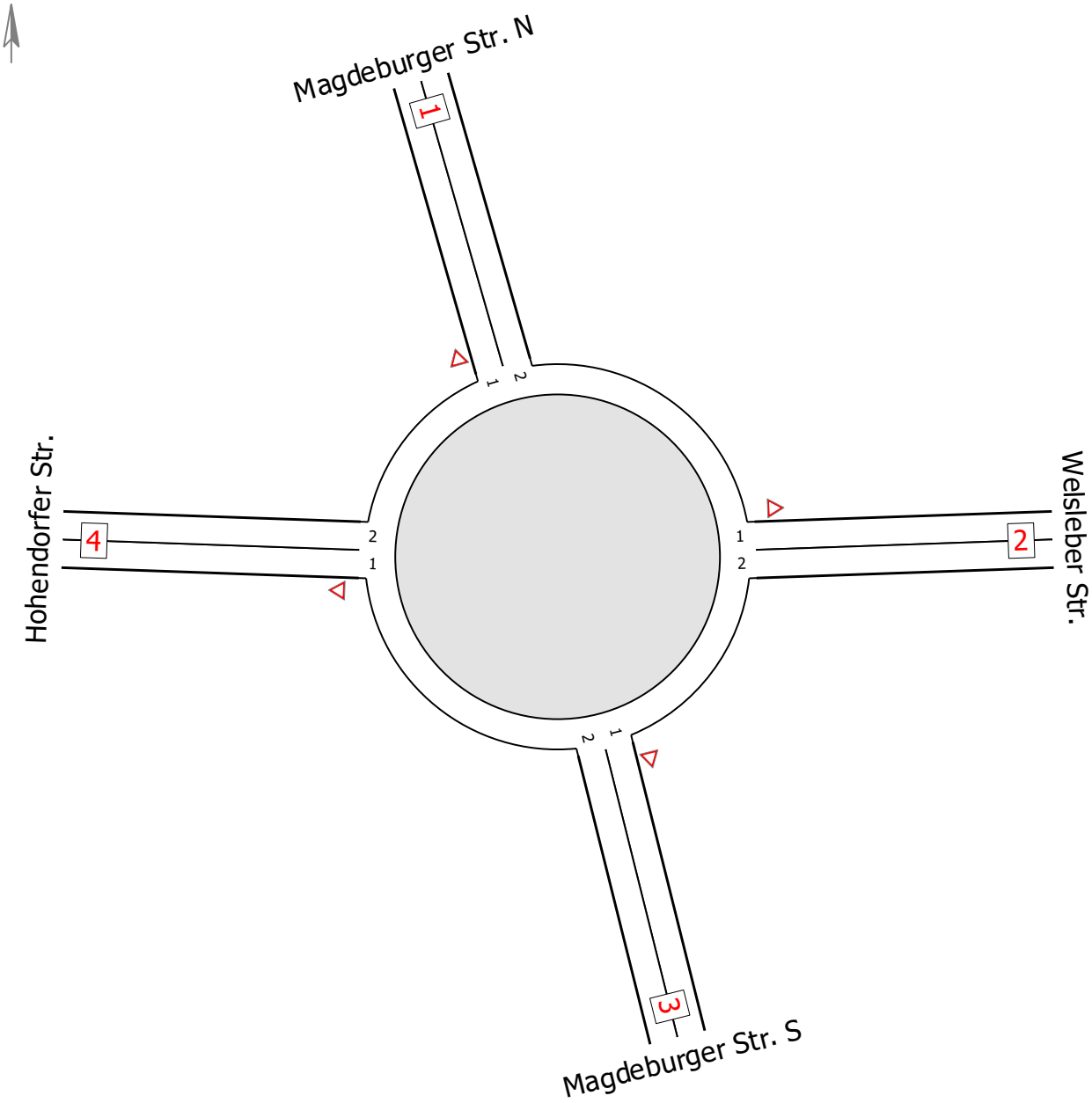
Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Am stremsgraben	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Wilhelm-Dümlin-Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	494,0	363,5	926,0	924,0	431,0	24,0	36,0	8,3	A
2	Z4	446,0	422,0	878,0	876,0	431,0	24,0	30,0	8,3	A
3	Z3	574,0	168,0	1.092,0	991,0	470,0	24,0	30,0	7,6	A
4	Z2	188,0	544,0	780,5	701,5	532,5	6,0	12,0	6,8	A
									Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV1 - Magdeburger Str. / Am Stremsgraben				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.1.7

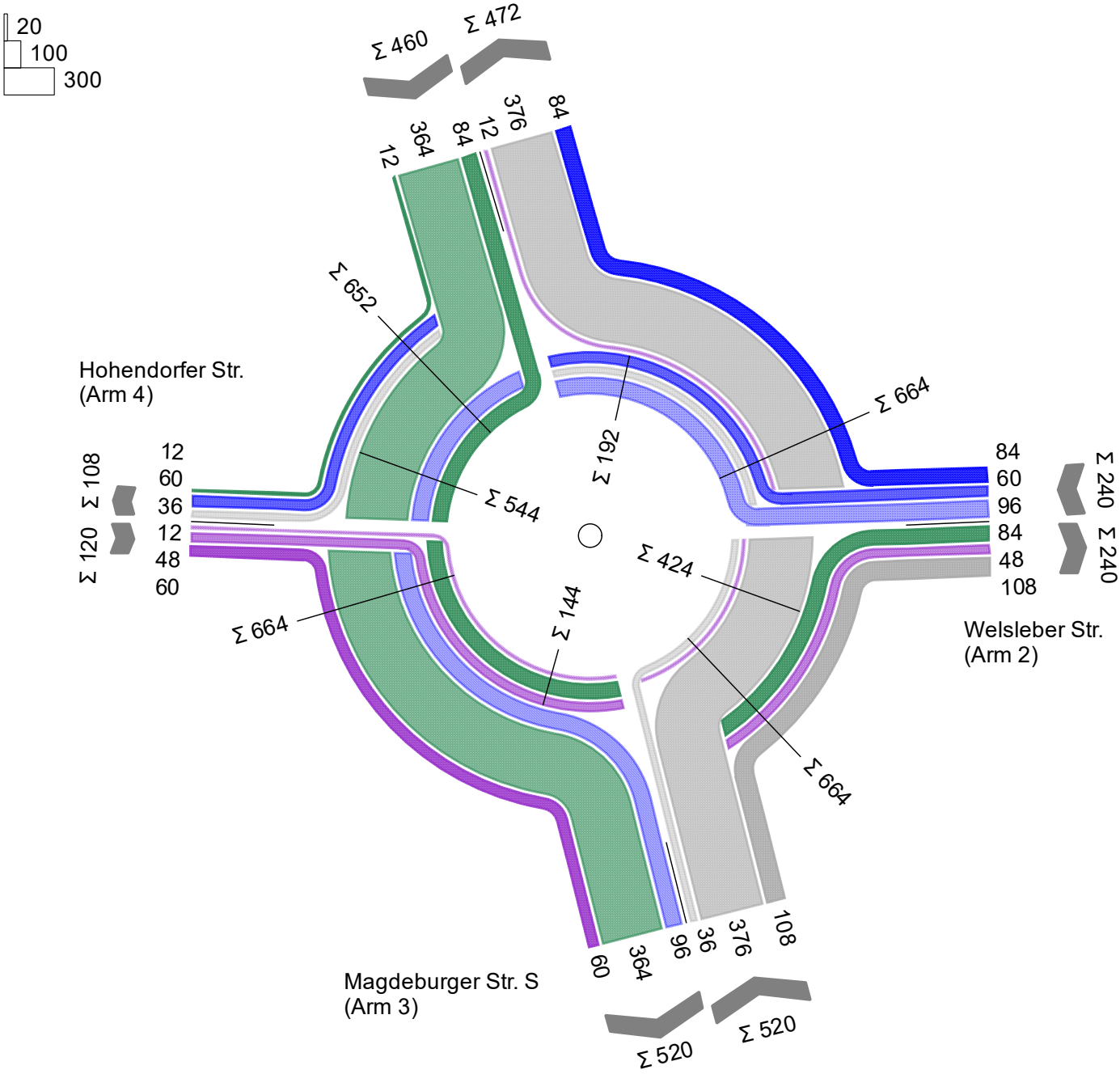
KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.2.1

KV2_FSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		84	364	12
2	84		96	60
3	376	108		36
4	12	48	60	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.2.2

KV2_FSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		84	364	12
	2	84		96	60
	3	376	108		36
	4	12	48	60	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	83	98,81
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,19
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	84	100 %
SV-Anteil	1	1,19

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	345	94,78
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,27
Lastzug	18	4,95
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	364	100 %
SV-Anteil	19	5,22

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	83	98,81
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,19
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	84	100 %
SV-Anteil	1	1,19

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	93	96,88
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	3	3,13
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	3	3,13

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	59	98,33
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,67
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	60	100 %
SV-Anteil	1	1,67

Belastung Planfall KV2_FSph

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	348	92,55
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	0,53
Lastzug	26	6,91
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	376	100 %
SV-Anteil	28	7,45

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	106	98,15
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	2	1,85
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	108	100 %
SV-Anteil	2	1,85

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	35	97,22
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	2,78
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	36	100 %
SV-Anteil	1	2,78

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	47	97,92
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	2,08
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	48	100 %
SV-Anteil	1	2,08

Arm 4 nach 3 (rechts)

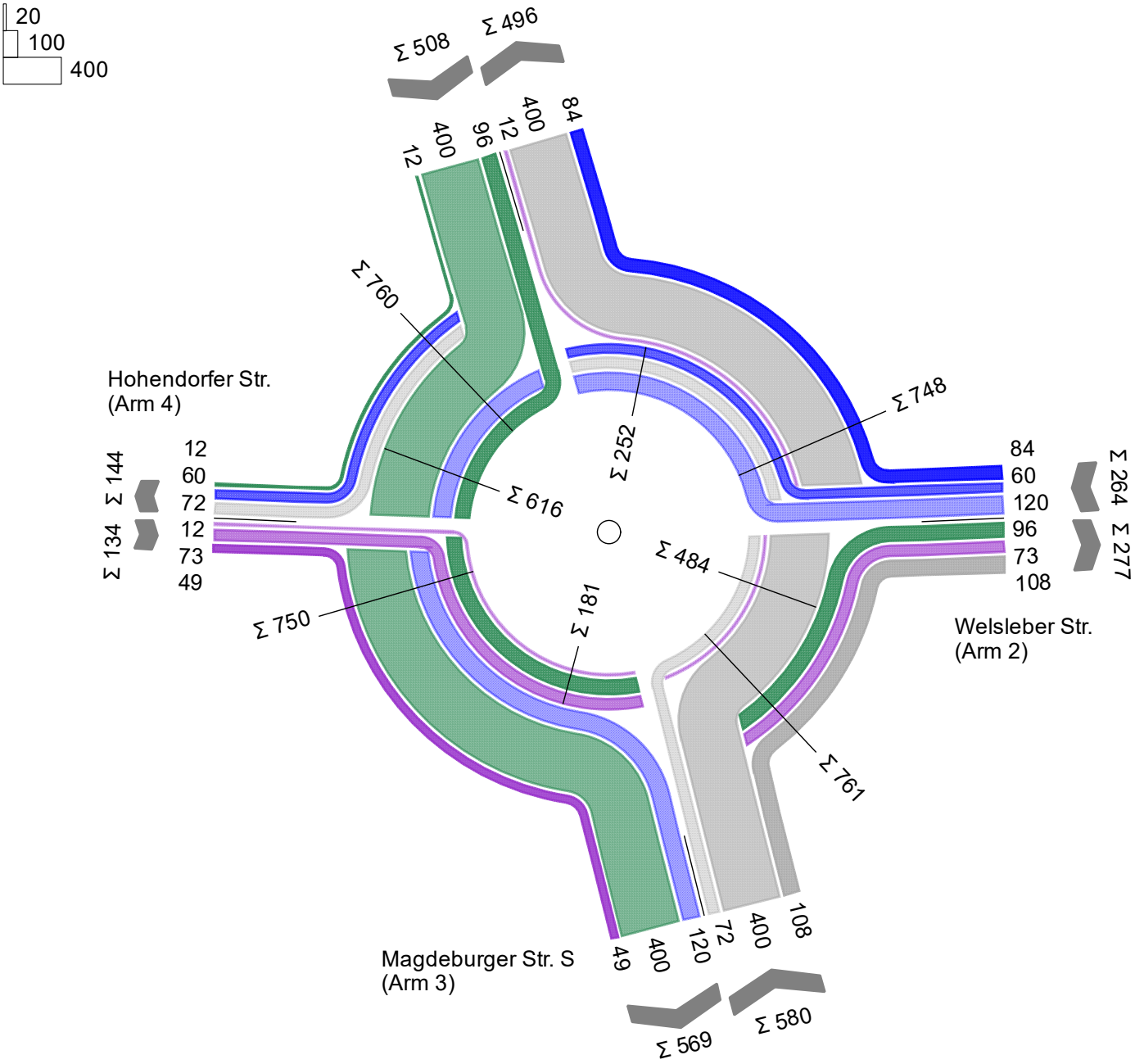
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	59	98,33
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,67
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	60	100 %
SV-Anteil	1	1,67

Belastung Planfall KV2_SSph

BERNARD GRUPPE

KV2_SSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		96	400	12
2	84		120	60
3	400	108		72
4	12	73	49	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.2.4

KV2_SSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		96	400	12
	2	84		120	60
	3	400	108		72
	4	12	73	49	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	95	98,96
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,04
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	1	1,04

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	380	95,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,25
Lastzug	19	4,75
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	400	100 %
SV-Anteil	20	5,00

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	83	98,81
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,19
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	84	100 %
SV-Anteil	1	1,19

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	118	98,33
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	2	1,67
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	120	100 %
SV-Anteil	2	1,67

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	59	98,33
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,67
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	60	100 %
SV-Anteil	1	1,67

Belastung Planfall KV2_SSph

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	380	95,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	1	0,25
Lastzug	19	4,75
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	400	100 %
SV-Anteil	20	5,00

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	105	97,22
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	3	2,78
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	108	100 %
SV-Anteil	3	2,78

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	71	98,61
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,39
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	72	100 %
SV-Anteil	1	1,39

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	72	98,63
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	1,37
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	73	100 %
SV-Anteil	1	1,37

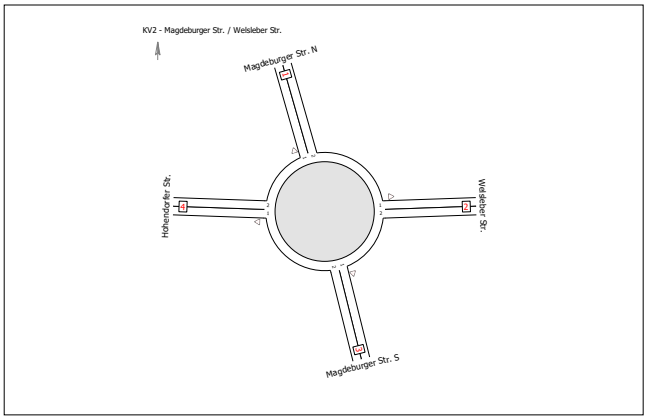
Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	48	97,96
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	1	2,04
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	49	100 %
SV-Anteil	1	2,04

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-FSph Planf.

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV2_FSph_Prognose



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Welsleber Str.	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Hohendorfer Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	479,5	197,0	1.066,5	1.023,0	563,0	18,0	24,0	6,4	A
2	Z4	245,0	452,0	853,5	836,0	596,0	12,0	12,0	6,0	A
3	Z3	550,0	146,0	1.111,0	1.050,5	530,5	18,0	30,0	6,8	A
4	Z2	122,0	566,5	763,0	750,5	630,5	6,0	6,0	5,7	A
									Gesamt QSV	A

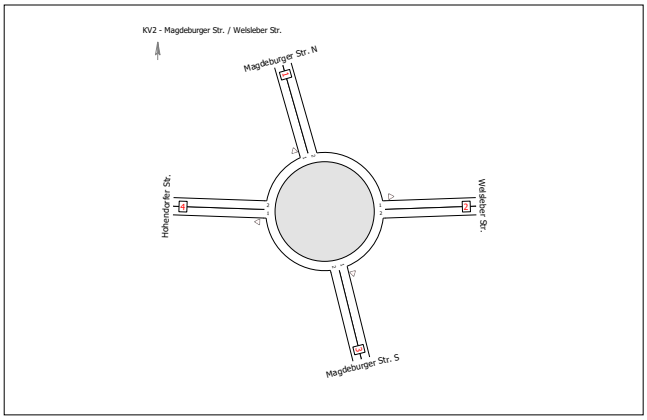
PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.2.6

Bewertung Kreisverkehr ohne LSA-SSph Planf.

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : KV2_SSph_Prognose



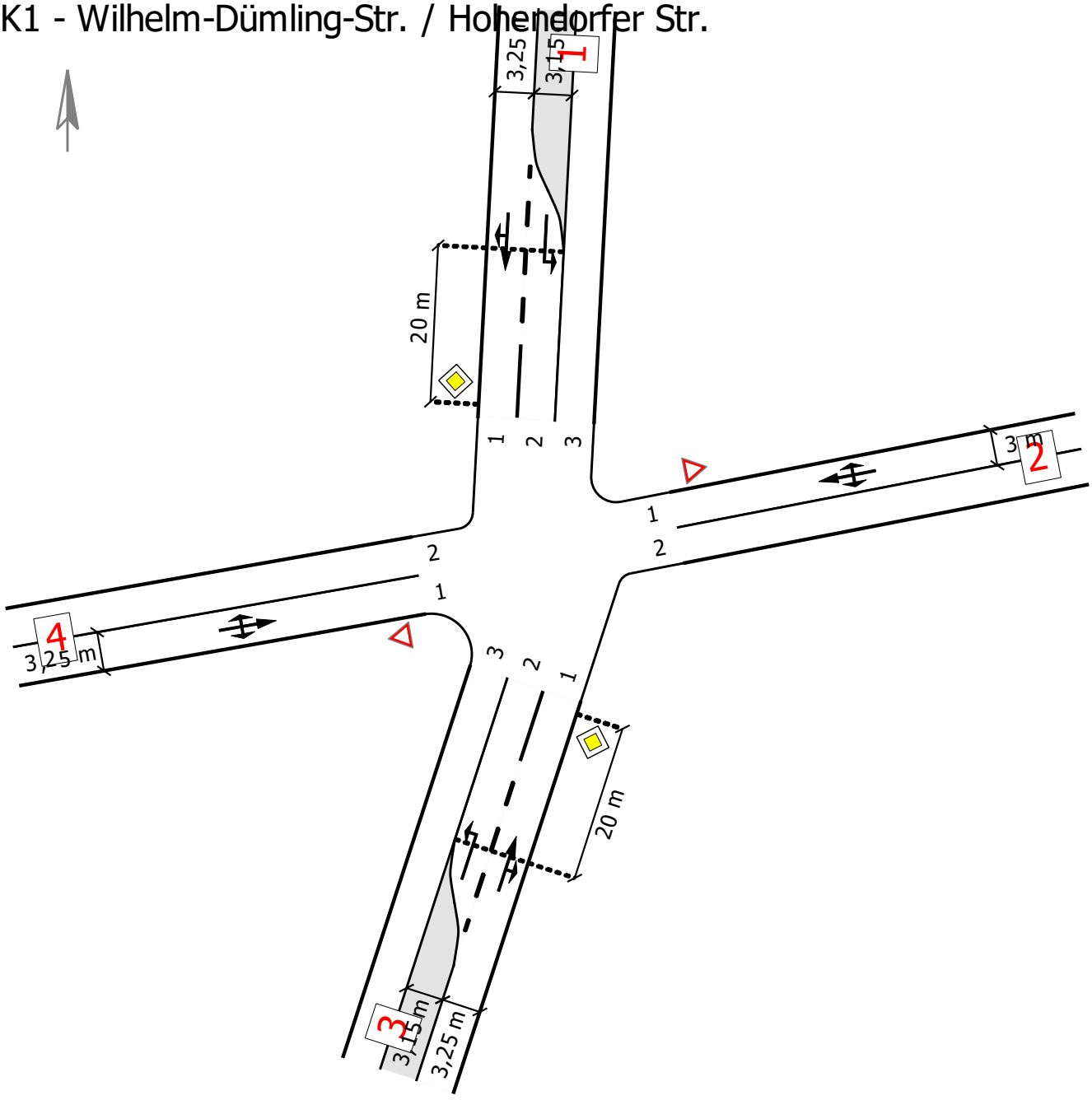
Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Magdeburger Str. N	Z1	1	35
2	Welsleber Str.	Z4	1	
3	Magdeburger Str. S	Z3	1	
4	Hohendorfer Str.	Z2	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	$t_{W,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	528,5	256,0	1.016,0	976,5	468,5	24,0	30,0	7,7	A
2	Z4	268,0	504,5	811,5	799,5	535,5	12,0	18,0	6,7	A
3	Z3	603,5	183,0	1.079,0	1.037,0	457,0	24,0	36,0	7,9	A
4	Z2	136,0	638,5	707,0	696,5	562,5	6,0	12,0	6,4	A
									Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
$q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
$q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
R_Z : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
$t_{W,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	KV2 - Magdeburger Str. / Welsleber Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.2.7

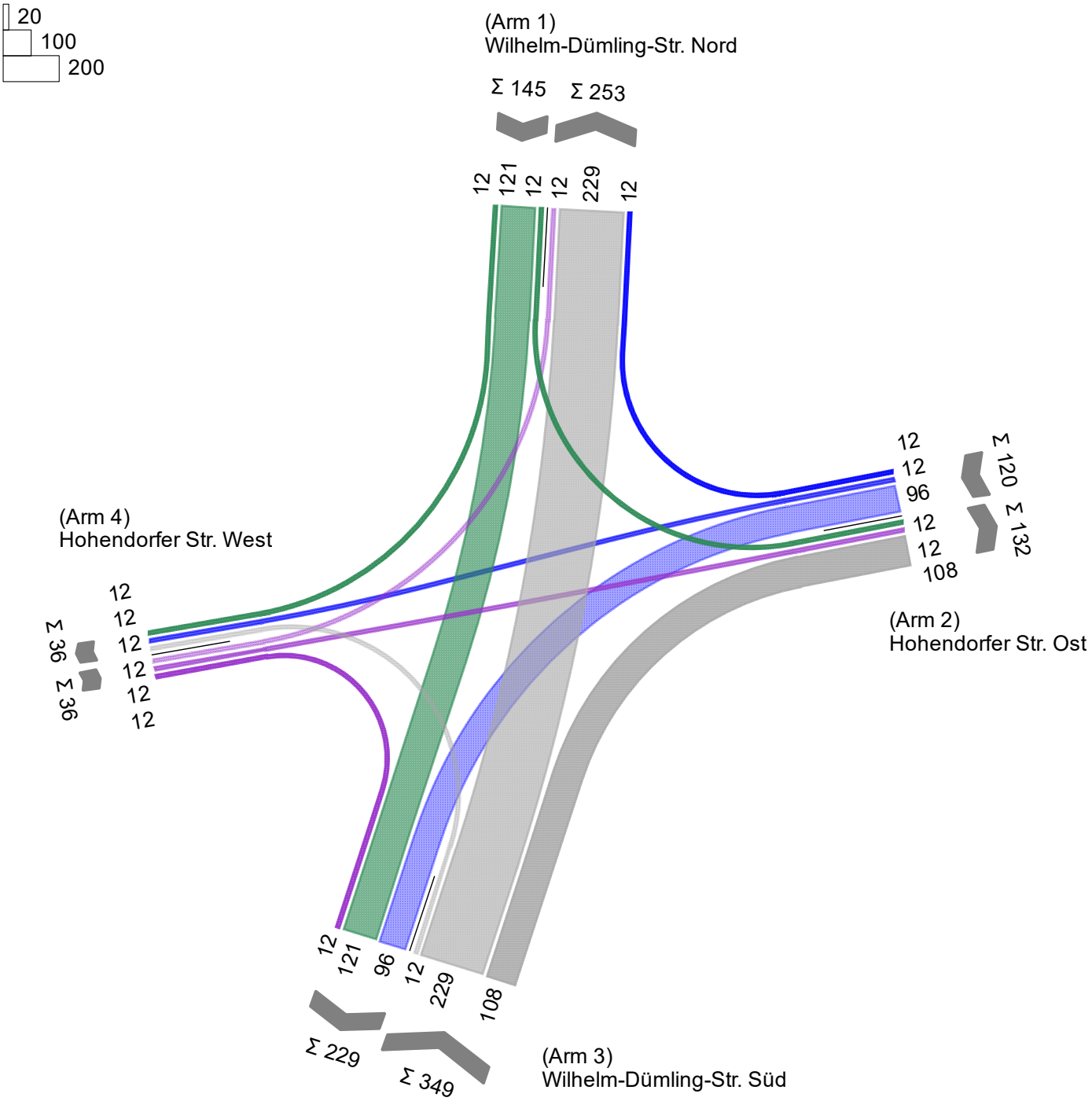
K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.3.1

K1_FSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		12	121	12
2	12		96	12
3	229	108		12
4	12	12	12	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.3.2

K1_FSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		12	121	12
	2	12		96	12
	3	229	108		12
	4	12	12	12	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	103	85,12
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	1,65
Lastzug	16	13,22
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	121	100 %
SV-Anteil	18	14,88

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	96	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	96	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Planfall K1_FSph

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	184	80,35
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	5	2,18
Lastzug	40	17,47
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	229	100 %
SV-Anteil	45	19,65

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	108	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	108	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Planfall K1_SSph

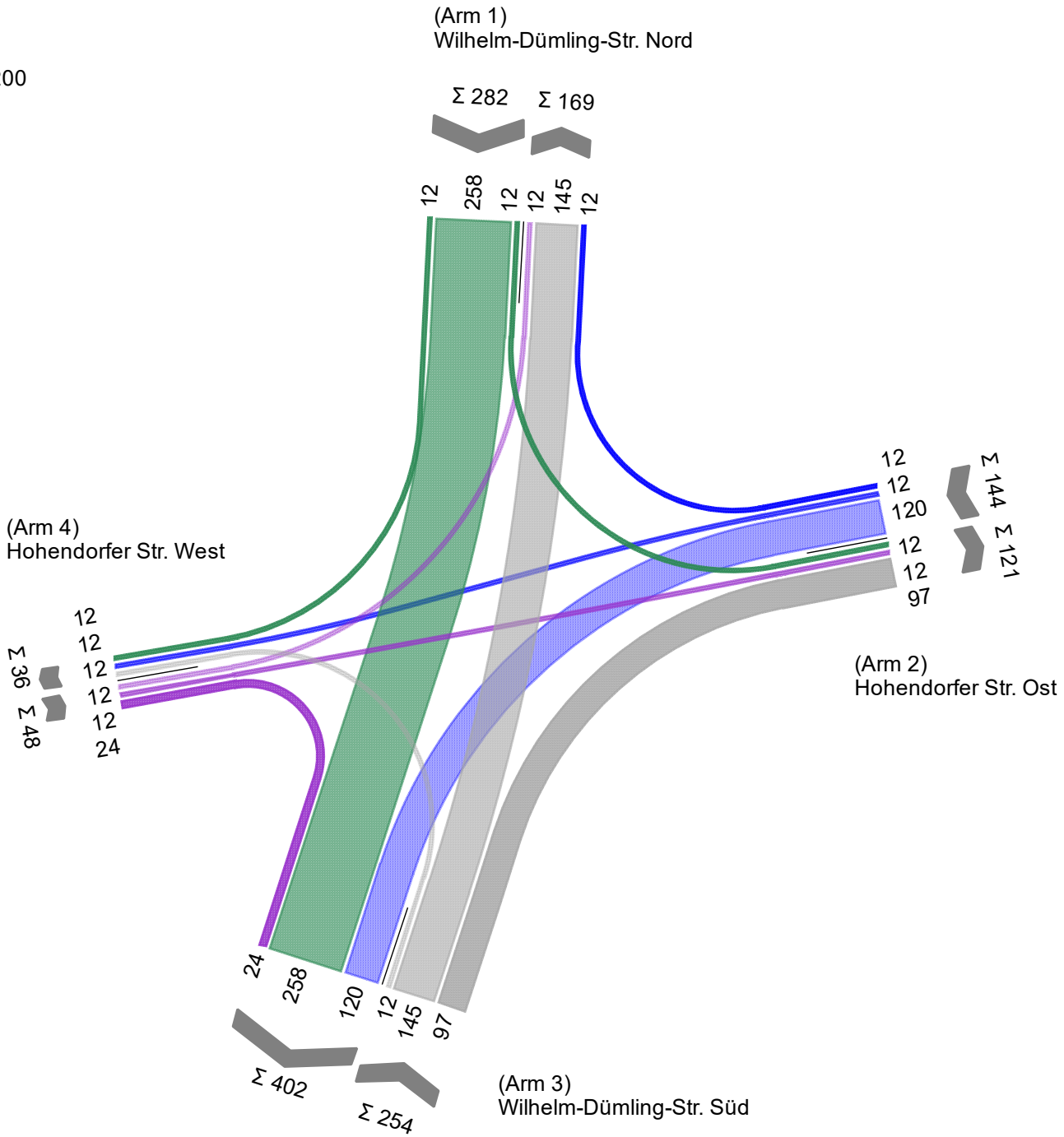
LISA

BERNARD GRUPPE

K1_SSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		12	258	12
2	12		120	12
3	145	97		12
4	12	12	24	

20
100
200



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.3.4

K1_SSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		12	258	12
	2	12		120	12
	3	145	97		12
	4	12	12	24	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	215	83,33
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	5	1,94
Lastzug	38	14,73
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	258	100 %
SV-Anteil	43	16,67

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	120	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	120	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 4 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Belastung Planfall K1_SSph

LISA

BERNARD GRUPPE

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	125	86,21
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	2,07
Lastzug	17	11,72
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	145	100 %
SV-Anteil	20	13,79

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	97	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	97	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	12	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	12	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

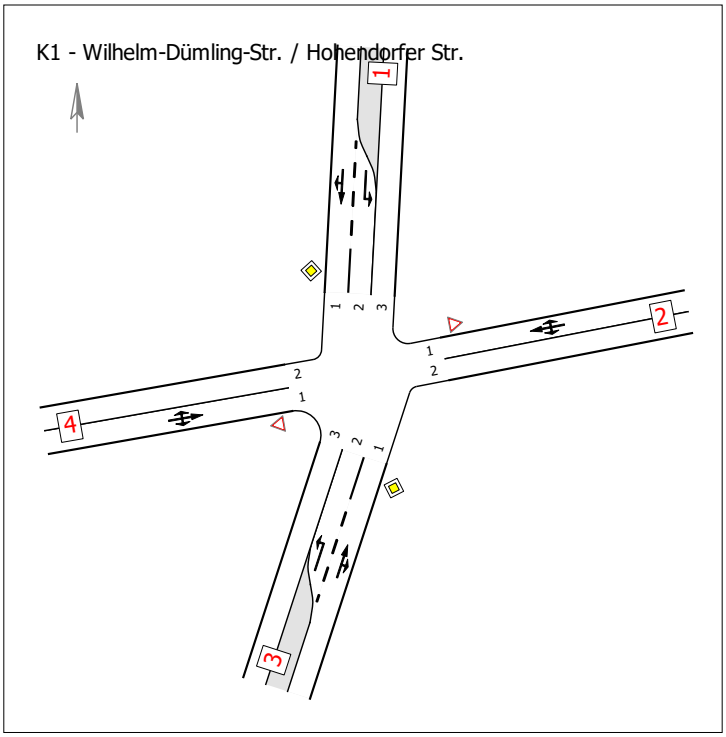
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	24	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	24	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Bewertung KP ohne LSA - FSph Planfall

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K1_FSph_Prognose



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
3	A	3 → 4	1	12,0	12,0	1.105,0	1.105,0	0,011	1.093,0	6,0	6,0	3,3	A
		3 → 1	2	229,0	271,5	1.800,0	1.518,0	0,151	1.289,0	-	-	2,8	A
		3 → 2	3	108,0	108,0	1.600,0	1.600,0	0,068	1.492,0	6,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	96,0	96,0	568,5	568,5	0,169	472,5	6,0	6,0	7,6	A
		2 → 4	5	12,0	12,0	574,0	574,0	0,021	562,0	6,0	6,0	6,4	A
		2 → 1	6	12,0	12,0	849,0	849,0	0,014	837,0	6,0	6,0	4,3	A
1	C	1 → 2	7	12,0	12,0	876,0	876,0	0,014	864,0	6,0	6,0	4,2	A
		1 → 3	8	121,0	138,0	1.800,0	1.578,5	0,077	1.457,5	-	-	2,5	A
		1 → 4	9	12,0	12,0	1.600,0	1.600,0	0,008	1.588,0	6,0	6,0	2,3	A
4	D	4 → 1	10	12,0	12,0	568,0	568,0	0,021	556,0	6,0	6,0	6,5	A
		4 → 2	11	12,0	12,0	536,5	536,5	0,022	524,5	6,0	6,0	6,9	A
		4 → 3	12	12,0	12,0	1.027,5	1.027,5	0,012	1.015,5	6,0	6,0	3,5	A
Mischströme													
2	B	-	4+5+6	120,0	120,0	588,5	588,5	0,204	468,5	6,0	12,0	7,7	A
4	D	-	10+11+12	36,0	36,0	652,5	652,5	0,055	616,5	6,0	6,0	5,8	A
												Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

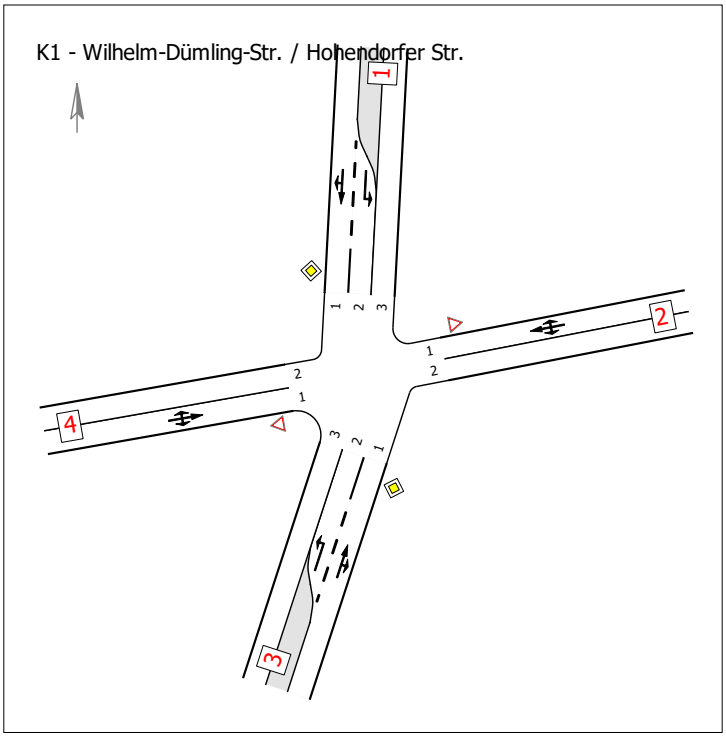
Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.3.6

Bewertung KP ohne LSA - SSph Planfall

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K1_SSph_Prognose



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C	◇	Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
2	B	▽	Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	A	◇	Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
4	D	▽	Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
3	A	3 → 4	1	12,0	12,0	945,5	945,5	0,013	933,5	6,0	6,0	3,9	A
		3 → 1	2	145,0	163,5	1.800,0	1.596,5	0,091	1.451,5	-	-	2,5	A
		3 → 2	3	97,0	97,0	1.600,0	1.600,0	0,061	1.503,0	6,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	120,0	120,0	515,0	515,0	0,233	395,0	6,0	12,0	9,1	A
		2 → 4	5	12,0	12,0	537,0	537,0	0,022	525,0	6,0	6,0	6,9	A
		2 → 1	6	12,0	12,0	947,5	947,5	0,013	935,5	6,0	6,0	3,8	A
1	C	1 → 2	7	12,0	12,0	976,0	976,0	0,012	964,0	6,0	6,0	3,7	A
		1 → 3	8	258,0	298,5	1.800,0	1.556,0	0,166	1.298,0	-	-	2,8	A
		1 → 4	9	12,0	12,0	1.600,0	1.600,0	0,008	1.588,0	6,0	6,0	2,3	A
4	D	4 → 1	10	12,0	12,0	532,5	532,5	0,023	520,5	6,0	6,0	6,9	A
		4 → 2	11	12,0	12,0	505,5	505,5	0,024	493,5	6,0	6,0	7,3	A
		4 → 3	12	24,0	24,0	869,0	869,0	0,028	845,0	6,0	6,0	4,3	A
Mischströme													
2	B	-	4+5+6	144,0	144,0	537,5	537,5	0,268	393,5	12,0	12,0	9,1	A
4	D	-	10+11+12	48,0	48,0	649,5	649,5	0,074	601,5	6,0	6,0	6,0	A
												Gesamt QSV	A

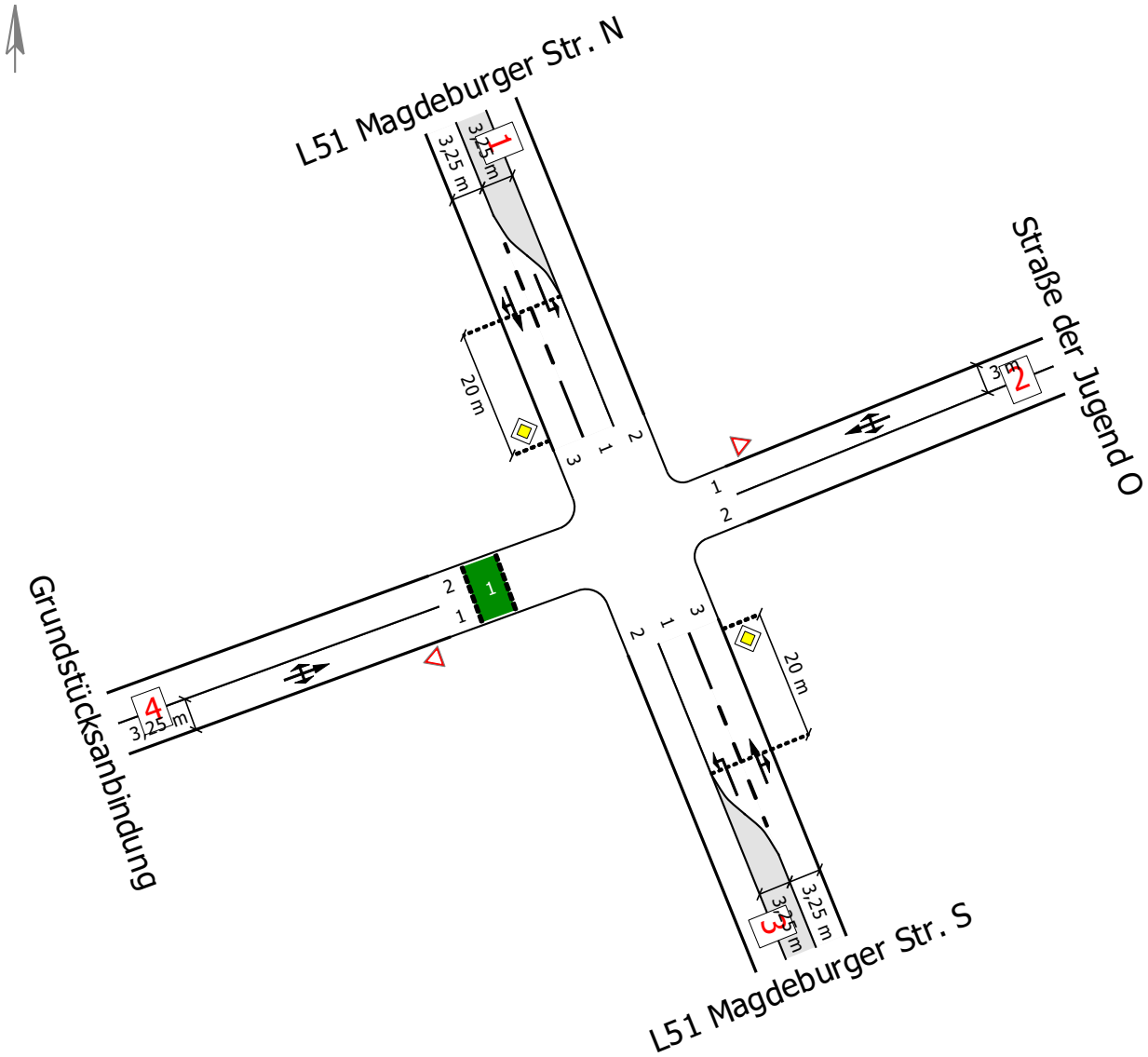
PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K1 - Wilhelm-Dümling-Str. / Hohendorfer Str.				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.3.7

Knotendaten

BERNARD GRUPPE

K2 L51/ Straße der Jugend



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.4.1

Belastung Planfall K2_V1_FSph

BERNARD GRUPPE

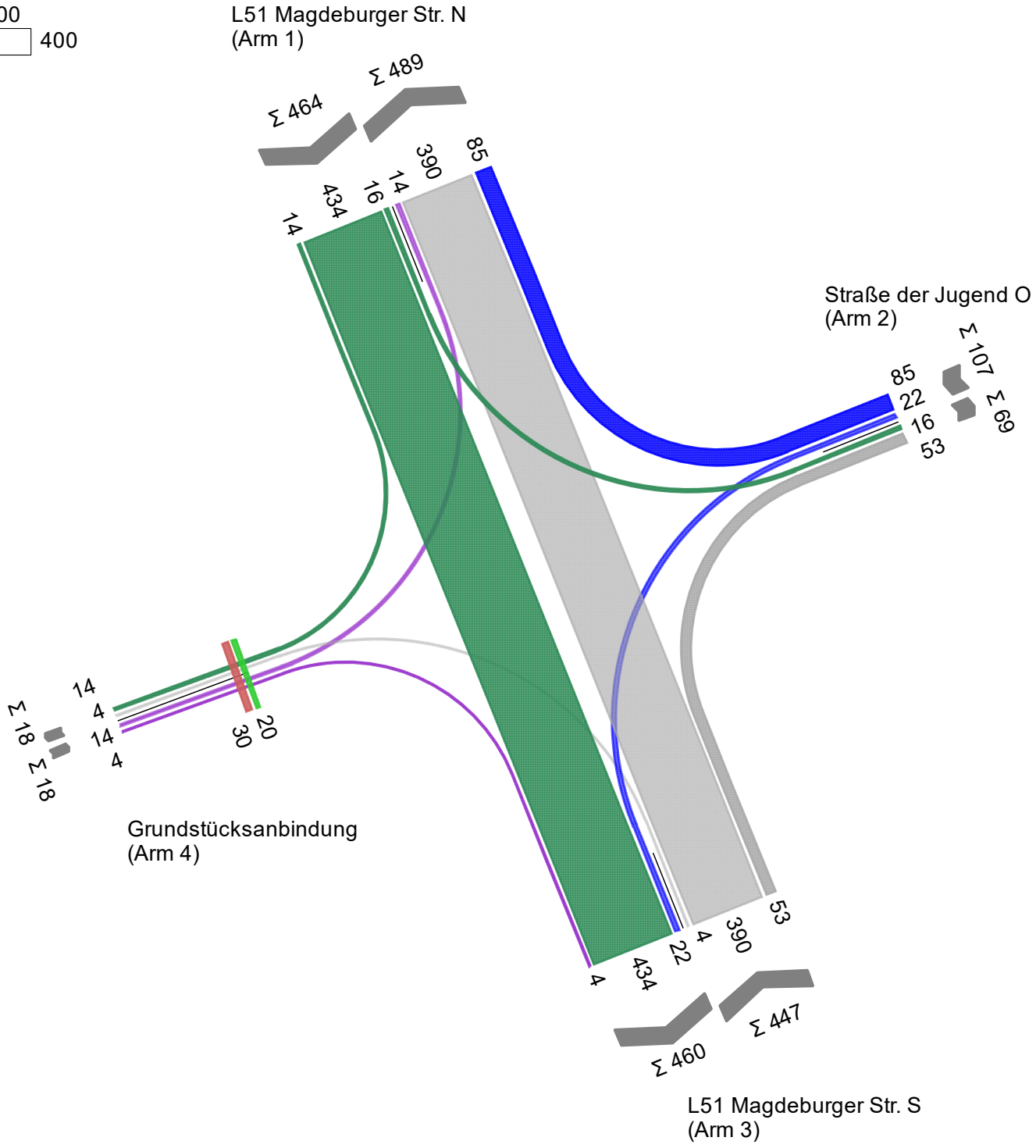
LISA 8.2

K2_FSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		16	434	14
2	85		22	
3	390	53		4
4	14		4	

Arm	Fußg.	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

20
100
400



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.4.2

Belastung Planfall K2_V1_FSph

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

K2_FSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		16	434	14
	2	85		22	0
	3	390	53		4
	4	14	0	4	

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	16	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	16	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	423	97,47
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	6	1,38
Lastzug	5	1,15
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	434	100 %
SV-Anteil	11	2,53

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	85	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	85	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	22	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	22	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	381	97,69
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	6	1,54
Lastzug	3	0,77
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	390	100 %
SV-Anteil	9	2,31

Belastung Planfall K2_V1_FSph

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	53	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	53	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

Belastung Planfall K2_V1_SSph

BERNARD GRUPPE

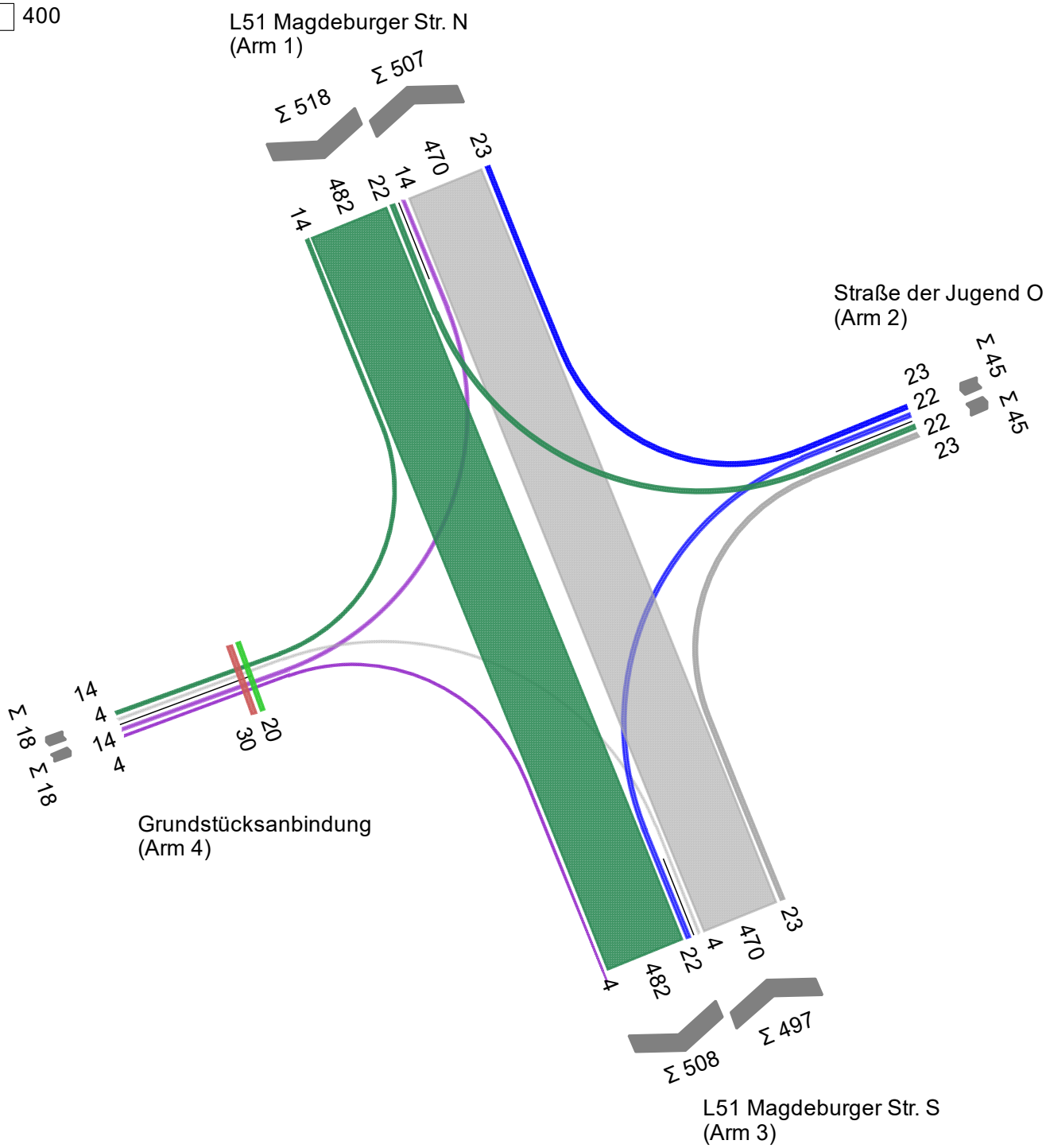
LISA 8.2

K2_SSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		22	482	14
2	23		22	
3	470	23		4
4	14		4	

Arm	Fußg.	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

20
100
400



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.4.4

Belastung Planfall K2_V1_SSph

LISA 8.2

K2_SSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		22	482	14
	2	23		22	0
	3	470	23		4
	4	14	0	4	

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	20	90,91
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	9,09
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	22	100 %
SV-Anteil	2	9,09

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	475	98,55
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	5	1,04
Lastzug	2	0,41
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	482	100 %
SV-Anteil	7	1,45

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	23	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	23	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	22	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	22	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	465	98,94
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	0,64
Lastzug	2	0,43
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	470	100 %
SV-Anteil	5	1,06

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.4.5.1

Belastung Planfall K2_V1_SSph

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	23	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	23	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

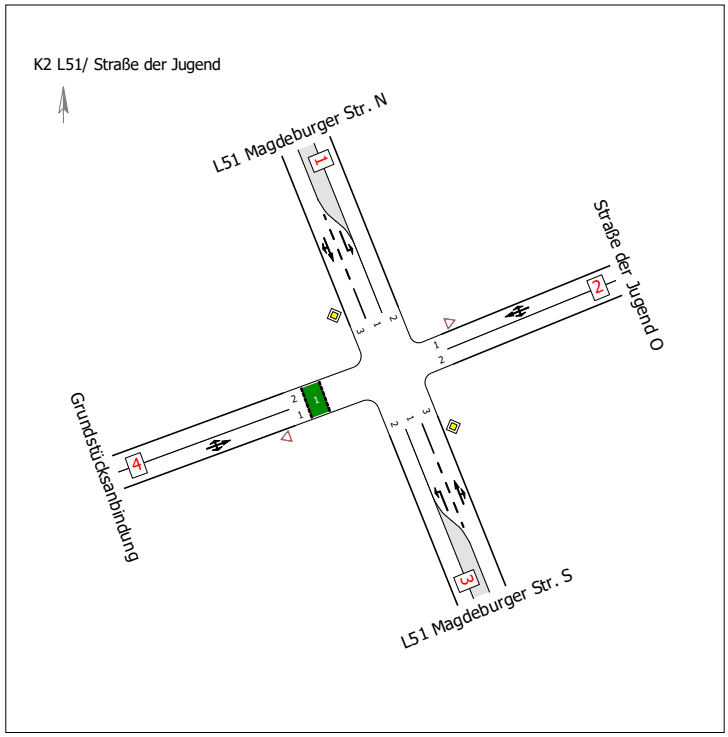
Bewertung K2_V1 ohne LSA - FSph Planfall

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K2_FSph_Prognose

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	16,0	16,0	776,5	776,5	0,021	760,5	6,0	6,0	4,7	A
		1 → 3	2	434,0	442,0	1.800,0	1.767,5	0,246	1.333,5	-	-	2,7	A
		1 → 4	3	14,0	27,0	1.573,0	815,5	0,017	801,5	6,0	6,0	4,5	A
4	B	4 → 1	4	14,0	27,0	259,5	134,5	0,104	120,5	6,0	6,0	29,9	C
		4 → 2	5	0,0	0,0	297,5	270,5	0,000	270,5	-	-	-	-
		4 → 3	6	4,0	8,0	700,0	350,0	0,011	346,0	6,0	6,0	10,4	B
3	C	3 → 4	7	4,0	8,0	759,0	379,5	0,011	375,5	6,0	6,0	9,6	A
		3 → 1	8	390,0	396,0	1.800,0	1.772,5	0,220	1.382,5	-	-	2,6	A
		3 → 2	9	53,0	53,0	1.600,0	1.600,0	0,033	1.547,0	6,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	22,0	22,0	324,5	324,5	0,068	302,5	6,0	6,0	11,9	B
		2 → 4	11	0,0	0,0	305,5	277,5	0,000	277,5	-	-	-	-
		2 → 1	12	85,0	85,0	721,5	721,5	0,118	636,5	6,0	6,0	5,7	A
Mischströme													
4	B	-	4+5+6	18,0	35,0	303,0	156,0	0,116	138,0	6,0	6,0	26,1	C
2	D	-	10+11+12	107,0	107,0	576,5	576,5	0,186	469,5	6,0	12,0	7,7	A
												Gesamt QSV	C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.4.6

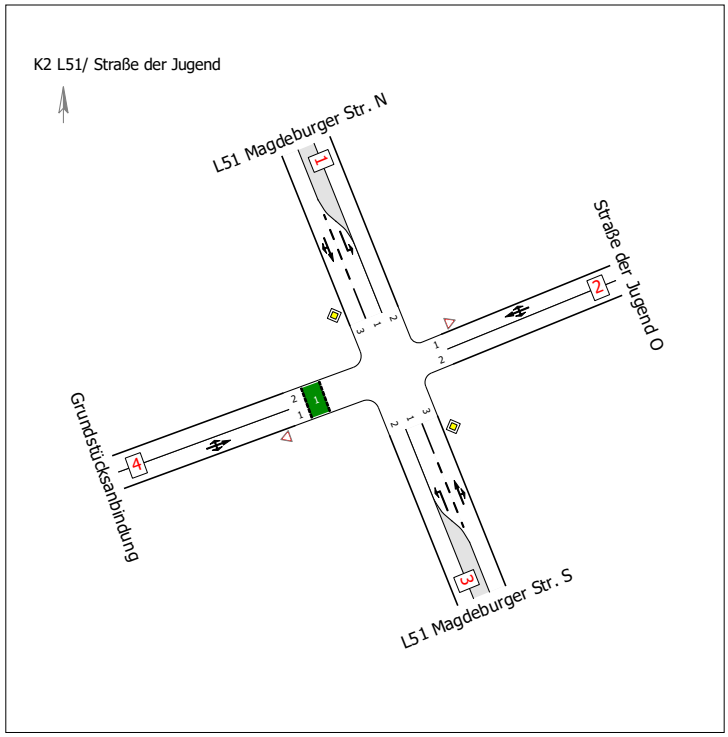
Bewertung K2_V1 ohne LSA - SSph Planfall

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K2_SSph_Prognose

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	22,0	23,0	733,5	701,5	0,031	679,5	6,0	6,0	5,3	A
		1 → 3	2	482,0	486,5	1.800,0	1.783,5	0,270	1.301,5	-	-	2,8	A
		1 → 4	3	14,0	27,0	1.573,0	815,5	0,017	801,5	6,0	6,0	4,5	A
4	B	4 → 1	4	14,0	27,0	260,0	135,0	0,104	121,0	6,0	6,0	29,7	C
		4 → 2	5	0,0	0,0	254,5	231,5	0,000	231,5	-	-	-	-
		4 → 3	6	4,0	8,0	660,0	330,0	0,012	326,0	6,0	6,0	11,0	B
3	C	3 → 4	7	4,0	8,0	718,5	359,5	0,011	355,5	6,0	6,0	10,1	B
		3 → 1	8	470,0	473,5	1.800,0	1.786,5	0,263	1.316,5	-	-	2,7	A
		3 → 2	9	23,0	23,0	1.600,0	1.600,0	0,014	1.577,0	6,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	22,0	22,0	272,5	272,5	0,081	250,5	6,0	6,0	14,4	B
		2 → 4	11	0,0	0,0	255,5	232,5	0,000	232,5	-	-	-	-
		2 → 1	12	23,0	23,0	666,0	666,0	0,035	643,0	6,0	6,0	5,6	A
Mischströme													
4	B	-	4+5+6	18,0	35,0	302,0	155,5	0,116	137,5	6,0	6,0	26,2	C
2	D	-	10+11+12	45,0	45,0	390,5	390,5	0,115	345,5	6,0	6,0	10,4	B
												Gesamt QSV	C

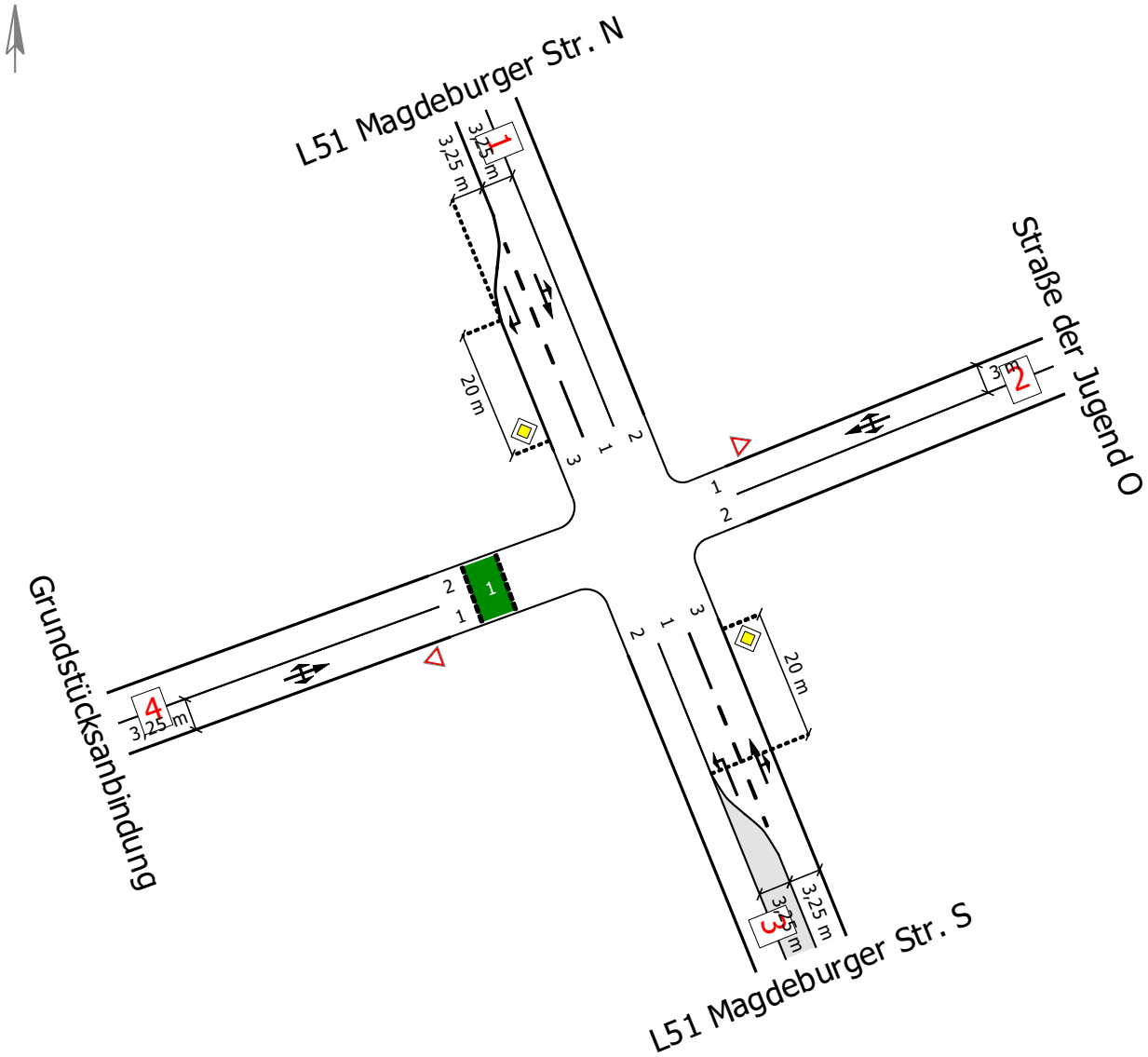
PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.4.7

Knotendaten

BERNARD GRUPPE

K2 L51/ Straße der Jugend



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.5.1

Belastung Planfall K2_V2_FSph

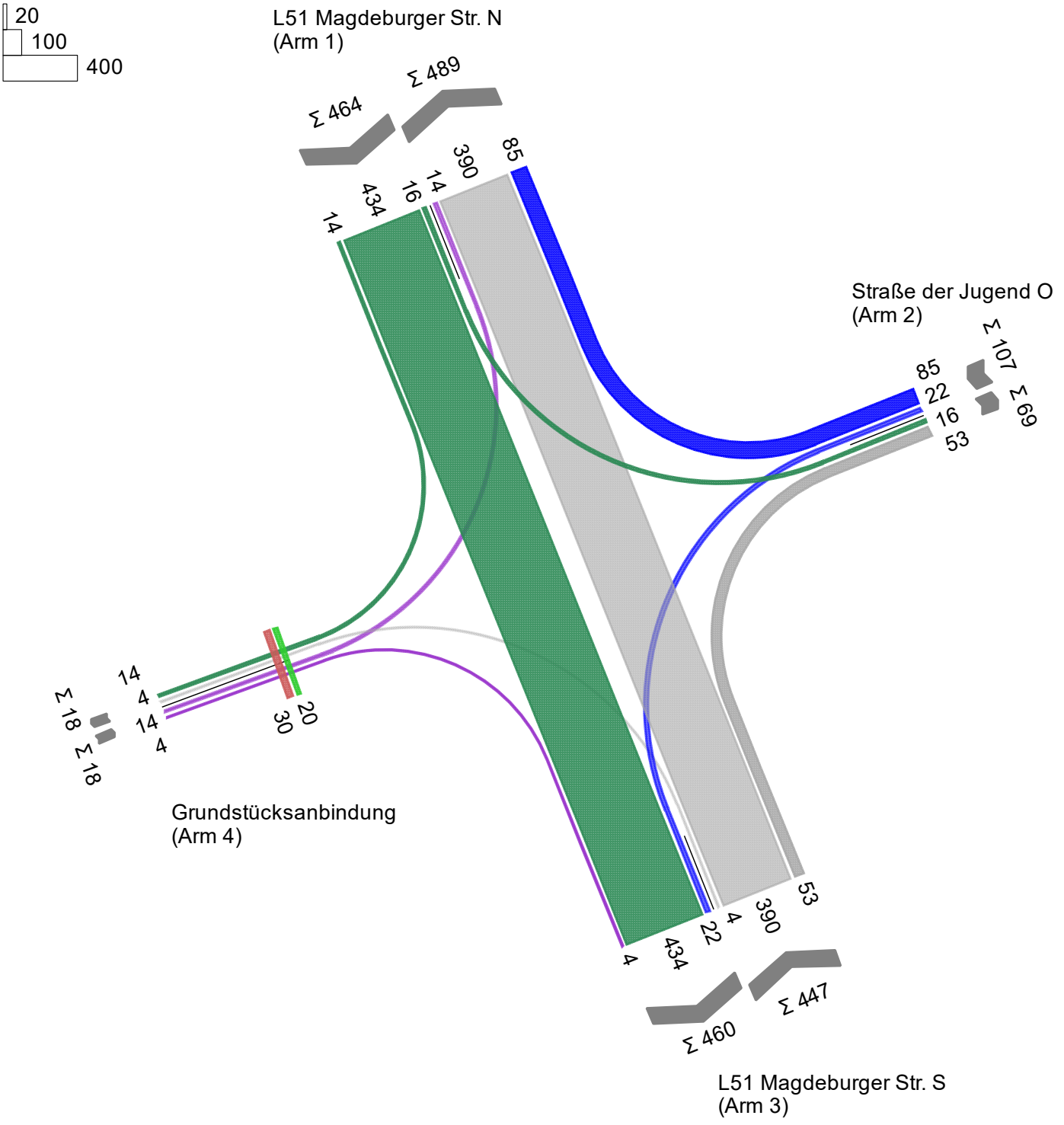
BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

K2_FSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		16	434	14
2	85		22	
3	390	53		4
4	14		4	

Arm	Fußg.	Rad
1		
2		
3		
4	20	30



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.5.2

Belastung Planfall K2_V2_FSph

LISA 8.2

K2_FSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		16	434	14
	2	85		22	0
	3	390	53		4
	4	14	0	4	

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	16	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	16	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	423	97,47
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	6	1,38
Lastzug	5	1,15
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	434	100 %
SV-Anteil	11	2,53

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	85	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	85	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	22	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	22	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	381	97,69
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	6	1,54
Lastzug	3	0,77
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	390	100 %
SV-Anteil	9	2,31

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.5.3.1

Belastung Planfall K2_V2_FSph

LISA 8.2

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	53	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	53	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

Belastung Planfall K2_V2_SSph

BERNARD GRUPPE

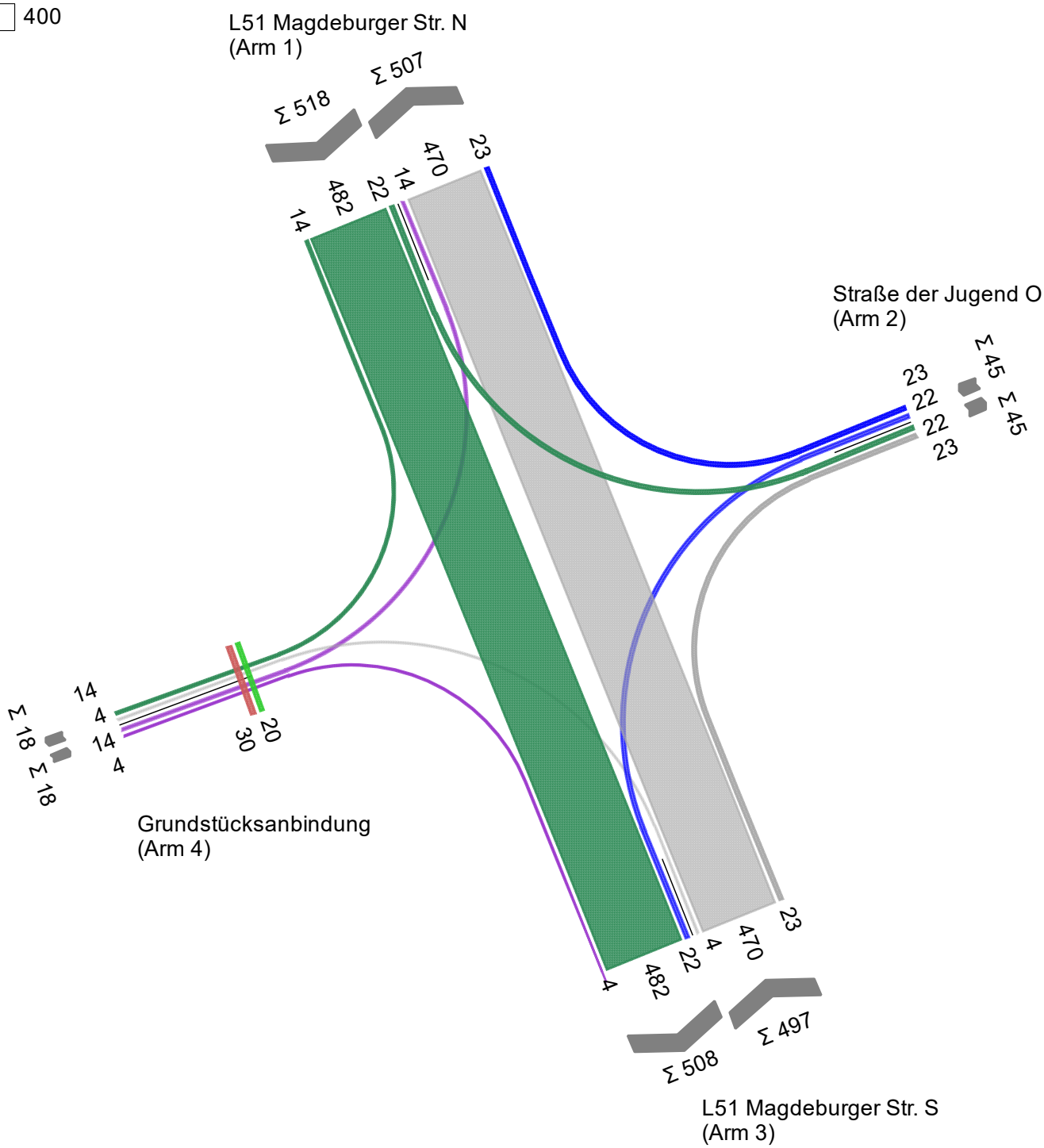
LISA 8.2

K2_SSph_Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		22	482	14
2	23		22	
3	470	23		4
4	14		4	

Arm	Fußg.	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

20
100
400



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Hu	Blatt	5.5.4

Belastung Planfall K2_V2_SSph

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

K2_SSph_Prognose

Fz		Nach Arm			
		1	2	3	4
Von Arm	1		22	482	14
	2	23		22	0
	3	470	23		4
	4	14	0	4	

Fuß-/Radf.-Belastungen

Arm	Fußgänger	Rad
1		
2		
3		
4	20	30

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	20	90,91
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	9,09
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	22	100 %
SV-Anteil	2	9,09

Arm 1 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	475	98,55
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	5	1,04
Lastzug	2	0,41
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	482	100 %
SV-Anteil	7	1,45

Arm 1 nach 4 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	23	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	23	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	22	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	22	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 1 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	465	98,94
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	3	0,64
Lastzug	2	0,43
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	470	100 %
SV-Anteil	5	1,06

Belastung Planfall K2_V2_SSph

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Arm 3 nach 2 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	23	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	23	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 4 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

Arm 4 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	2	14,29
Lastzug	12	85,71
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	14	100,00

Arm 4 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	0	0,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	4	100,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	4	100 %
SV-Anteil	4	100,00

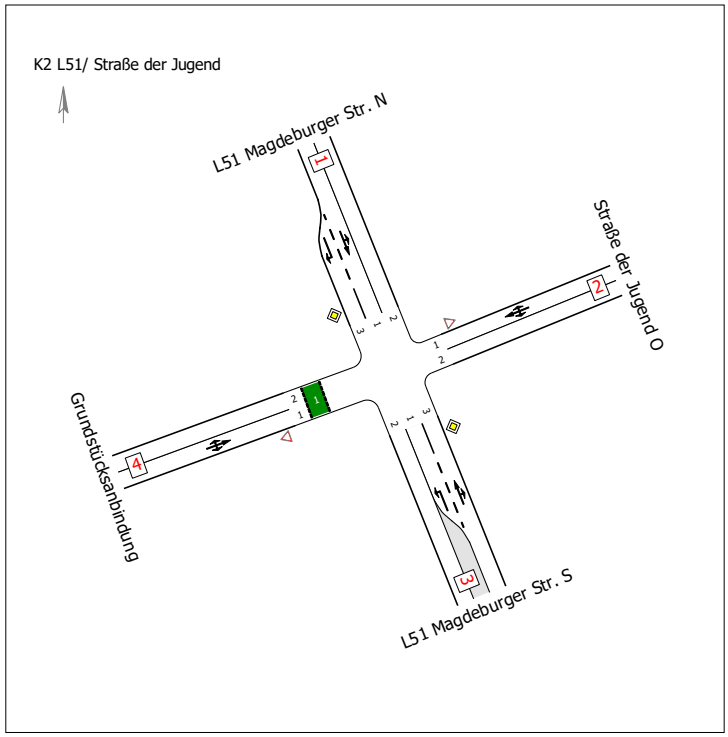
Bewertung K2_V2 ohne LSA - FSph Planfall

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K2_FSph_Prognose

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	16,0	16,0	776,5	776,5	0,021	760,5	6,0	6,0	4,7	A
		1 → 3	2	434,0	442,0	1.800,0	1.767,5	0,246	1.333,5	-	-	2,7	A
		1 → 4	3	14,0	27,0	1.573,0	815,5	0,017	801,5	6,0	6,0	4,5	A
4	B	4 → 1	4	14,0	27,0	262,0	136,0	0,103	122,0	6,0	6,0	29,5	C
		4 → 2	5	0,0	0,0	300,5	273,0	0,000	273,0	-	-	-	-
		4 → 3	6	4,0	8,0	706,0	353,0	0,011	349,0	6,0	6,0	10,3	B
3	C	3 → 4	7	4,0	8,0	759,0	379,5	0,011	375,5	6,0	6,0	9,6	A
		3 → 1	8	390,0	396,0	1.800,0	1.772,5	0,220	1.382,5	-	-	2,6	A
		3 → 2	9	53,0	53,0	1.600,0	1.600,0	0,033	1.547,0	6,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	22,0	22,0	327,5	327,5	0,067	305,5	6,0	6,0	11,8	B
		2 → 4	11	0,0	0,0	305,5	277,5	0,000	277,5	-	-	-	-
		2 → 1	12	85,0	85,0	721,5	721,5	0,118	636,5	6,0	6,0	5,7	A
Mischströme													
1	A	-	1+2+3	464,0	485,0	1.800,0	1.722,0	0,269	1.258,0	12,0	12,0	2,9	A
4	B	-	4+5+6	18,0	35,0	306,0	157,5	0,114	139,5	6,0	6,0	25,8	C
2	D	-	10+11+12	107,0	107,0	578,5	578,5	0,185	471,5	6,0	12,0	7,6	A
												Gesamt QSV	C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.5.6

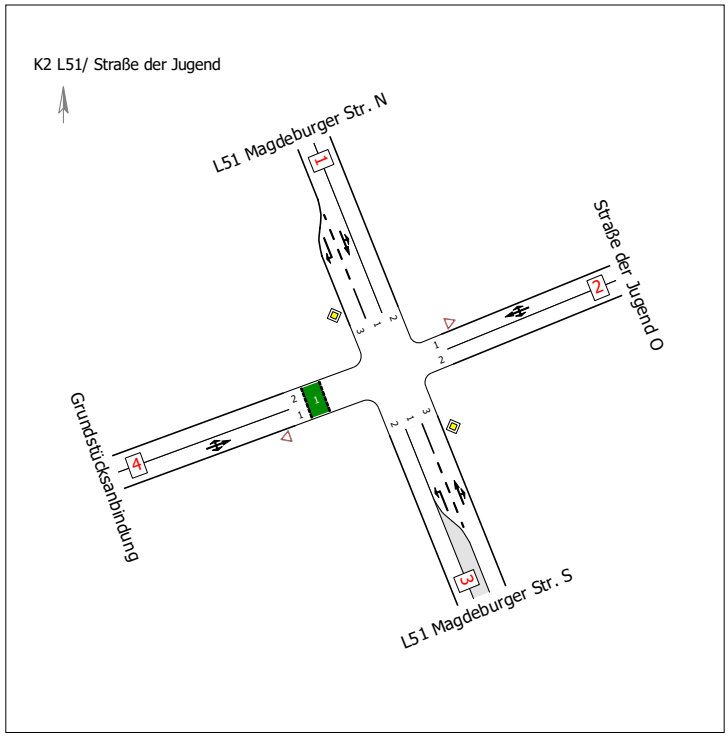
Bewertung K2_V2 ohne LSA - SSph Planfall

BERNARD GRUPPE

LISA 8.2

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K2_SSph_Prognose

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6

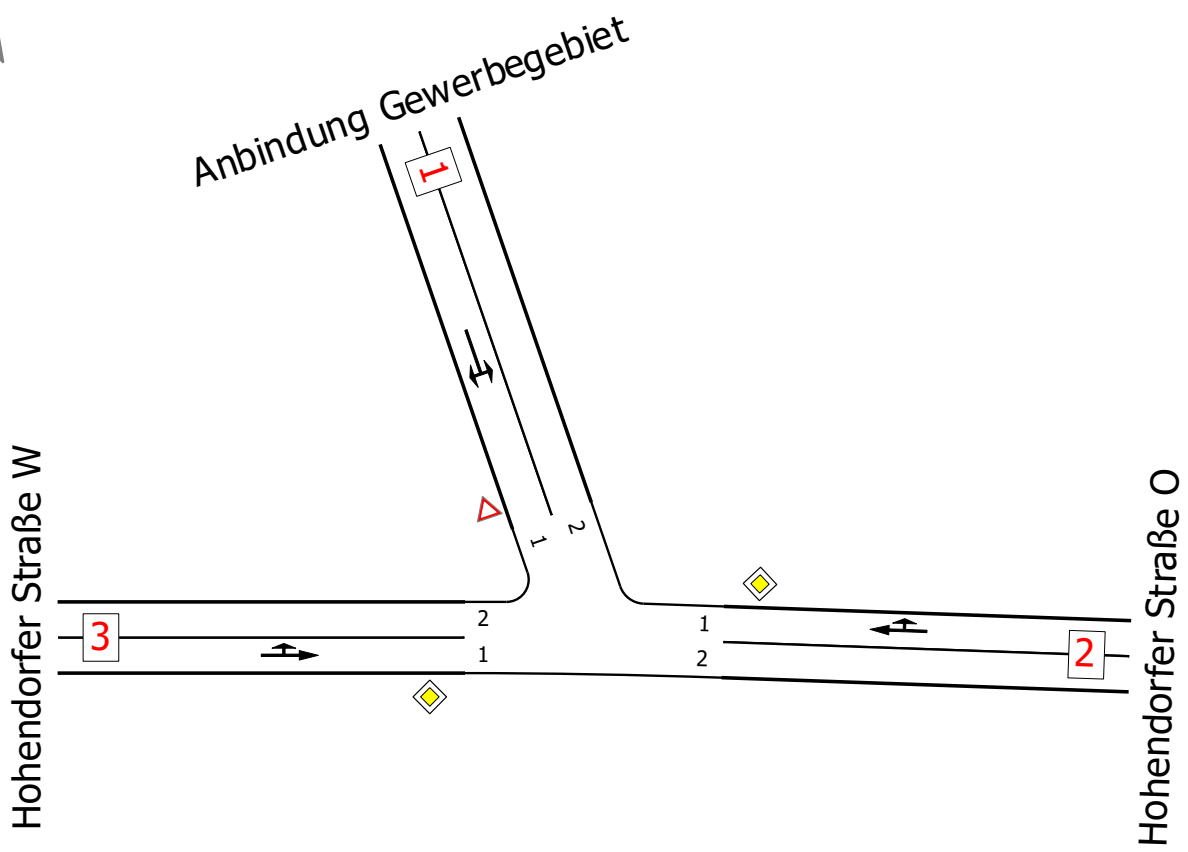


Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	22,0	23,0	733,5	701,5	0,031	679,5	6,0	6,0	5,3	A
		1 → 3	2	482,0	486,5	1.800,0	1.783,5	0,270	1.301,5	-	-	2,8	A
		1 → 4	3	14,0	27,0	1.573,0	815,5	0,017	801,5	6,0	6,0	4,5	A
4	B	4 → 1	4	14,0	27,0	262,0	136,0	0,103	122,0	6,0	6,0	29,5	C
		4 → 2	5	0,0	0,0	256,5	233,0	0,000	233,0	-	-	-	-
		4 → 3	6	4,0	8,0	666,0	333,0	0,012	329,0	6,0	6,0	10,9	B
3	C	3 → 4	7	4,0	8,0	718,5	359,5	0,011	355,5	6,0	6,0	10,1	B
		3 → 1	8	470,0	473,5	1.800,0	1.786,5	0,263	1.316,5	-	-	2,7	A
		3 → 2	9	23,0	23,0	1.600,0	1.600,0	0,014	1.577,0	6,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	22,0	22,0	275,5	275,5	0,080	253,5	6,0	6,0	14,2	B
		2 → 4	11	0,0	0,0	255,5	232,5	0,000	232,5	-	-	-	-
		2 → 1	12	23,0	23,0	666,0	666,0	0,035	643,0	6,0	6,0	5,6	A
Mischströme													
1	A	-	1+2+3	518,0	536,5	1.800,0	1.738,0	0,298	1.220,0	12,0	12,0	3,0	A
4	B	-	4+5+6	18,0	35,0	304,0	156,5	0,115	138,5	6,0	6,0	26,0	C
2	D	-	10+11+12	45,0	45,0	393,5	393,5	0,114	348,5	6,0	6,0	10,3	B
											Gesamt QSV		C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	K2 L51/ Straße der Jugend				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	20.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.5.7

Hohendorfer Straße / Anbindung Gewerbegebiet



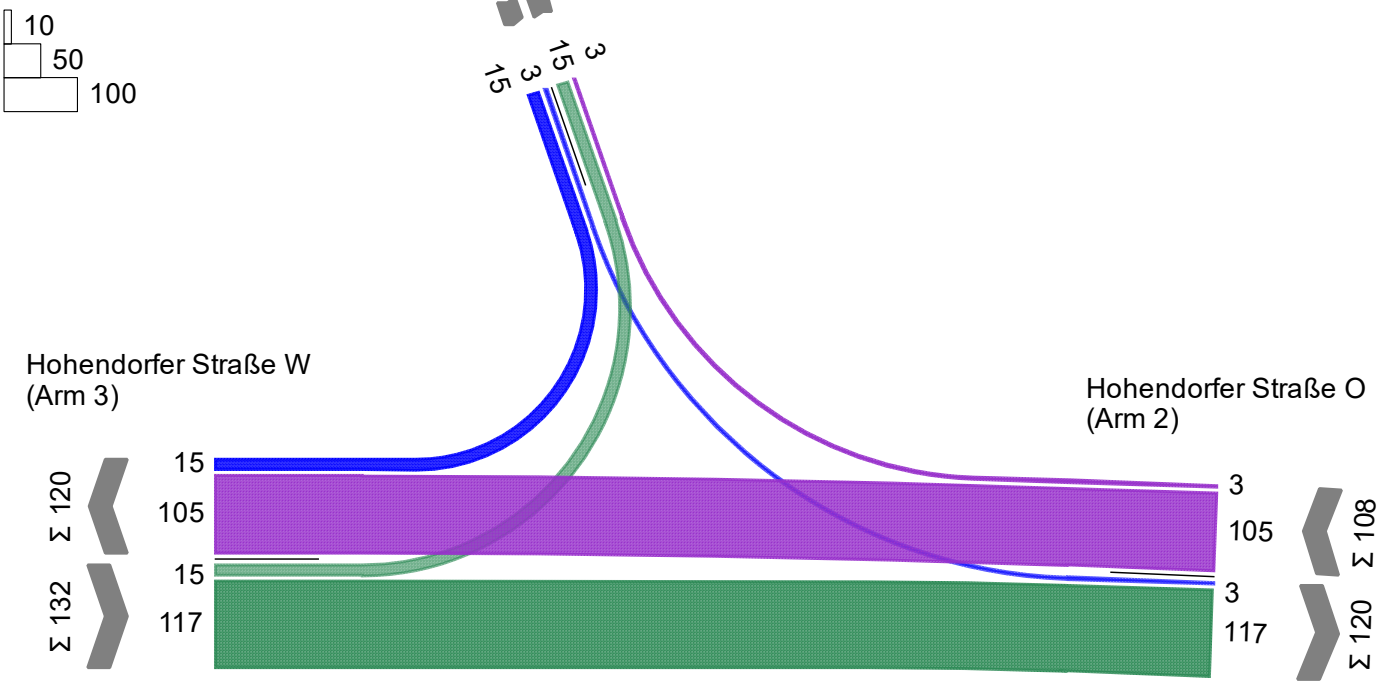
Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	Hohendorfer Straße / Anbindung Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.6.1

Belastung Planfall K3_FSph

BERNARD GRUPPE

K3_FSph_Prognose

von\nach	1	2	3
1		3	15
2	3		105
3	15	117	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	Hohendorfer Straße / Anbindung Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.6.2

K3_FSph_Prognose

Fz		Nach Arm		
		1	2	3
Von Arm	1		3	15
	2	3		105
	3	15	117	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	15	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	15	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	3	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	3	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	105	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	105	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 1 (links)

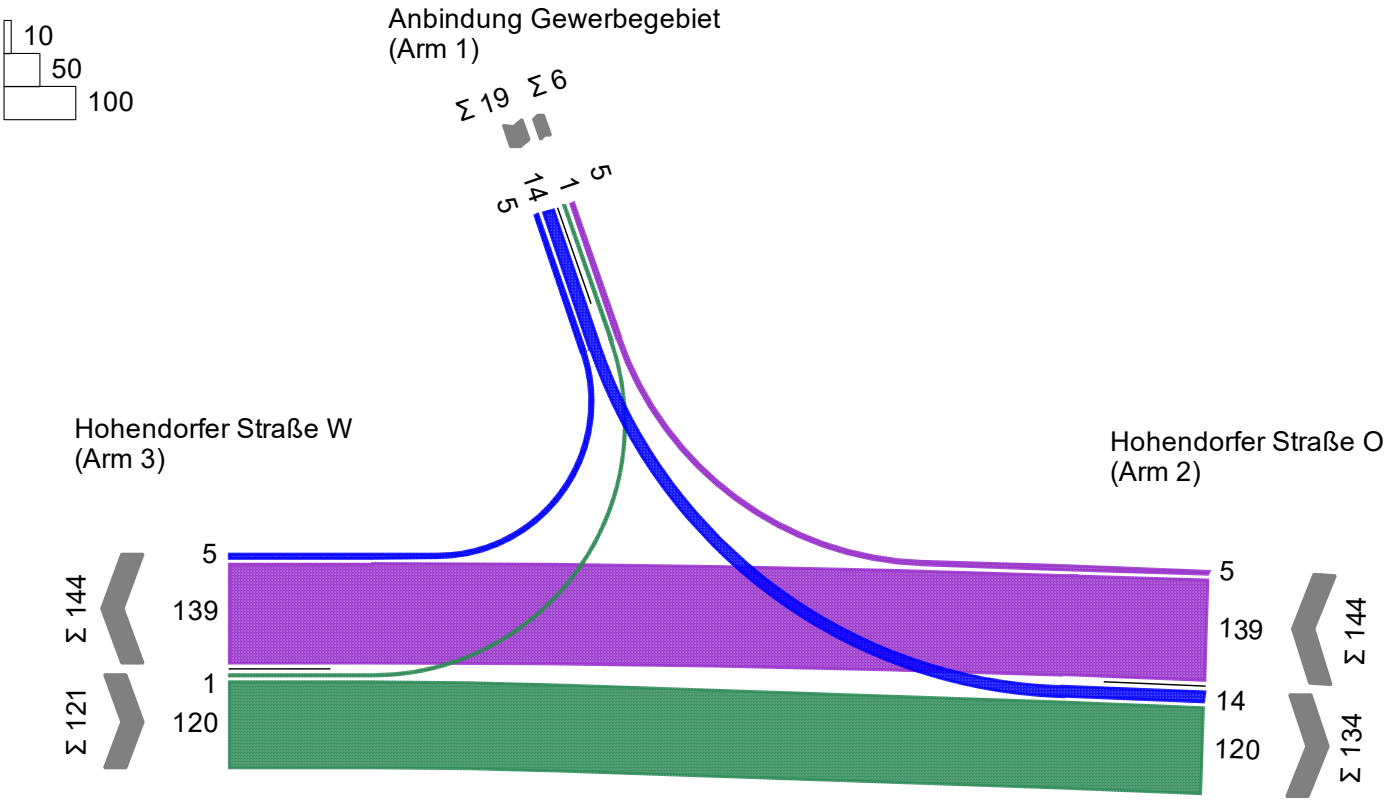
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	15	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	15	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 2 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	117	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	117	100 %
SV-Anteil	0	0,00

K3_SSph_Prognose

von\nach	1	2	3
1		14	5
2	5		139
3	1	120	



Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	Hohendorfer Straße / Anbindung Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung	Pa	Blatt	5.6.4

Belastung Planfall K3_SSph

BERNARD GRUPPE

K3_SSph_Prognose

Fz		Nach Arm		
		1	2	3
Von Arm	1		14	5
	2	5		139
	3	1	120	

Arm 1 nach 2 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	14	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	14	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 1 nach 3 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	5	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	5	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 1 (rechts)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	5	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	5	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 2 nach 3 (gerade)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	139	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	139	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 1 (links)

Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	1	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	1	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Arm 3 nach 2 (gerade)

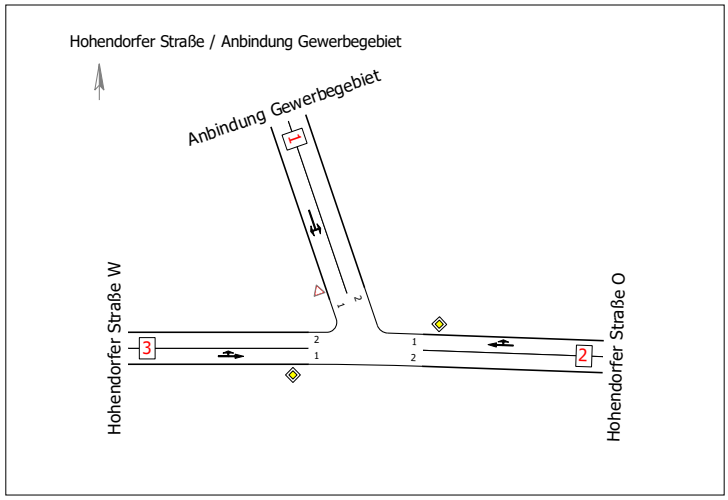
Fahrzeugart	Anzahl	Anteil %
Pkw	120	100,00
Krad	0	0,00
Rad	0	0,00
Lieferfzg	0	0,00
Lkw	0	0,00
Lastzug	0	0,00
Tram	0	0,00
Bus	0	0,00
Benutzerdef.1	0	0,00
Benutzerdef.2	0	0,00
Gesamt	120	100 %
SV-Anteil	0	0,00

Bewertung K3 ohne LSA - FSph Planfall

LISA

BERNARD GRUPPE

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K3_FSph_Prognose



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	B	Vorfahrt gewähren!	4
			6
2	A	Vorfahrtsstraße	2
			3
3	C	Vorfahrtsstraße	7
			8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	105,0	115,5	1.800,0	1.636,5	0,064	1.531,5	-	-	2,4	A
		2 → 1	3	3,0	3,5	1.600,0	1.454,5	0,002	1.451,5	6,0	6,0	2,5	A
1	B	1 → 2	4	3,0	3,5	800,5	727,5	0,004	724,5	6,0	6,0	5,0	A
		1 → 3	6	15,0	16,5	1.053,5	957,5	0,016	942,5	6,0	6,0	3,8	A
3	C	3 → 1	7	15,0	16,5	1.137,0	1.033,5	0,015	1.018,5	6,0	6,0	3,5	A
		3 → 2	8	117,0	128,5	1.800,0	1.636,5	0,071	1.519,5	-	-	2,4	A
Mischströme													
1	B	-	4+6	18,0	20,0	998,5	898,5	0,020	880,5	6,0	6,0	4,1	A
3	C	-	7+8	132,0	145,0	1.800,0	1.638,5	0,081	1.506,5	6,0	6,0	2,4	A
											Gesamt QSV		A

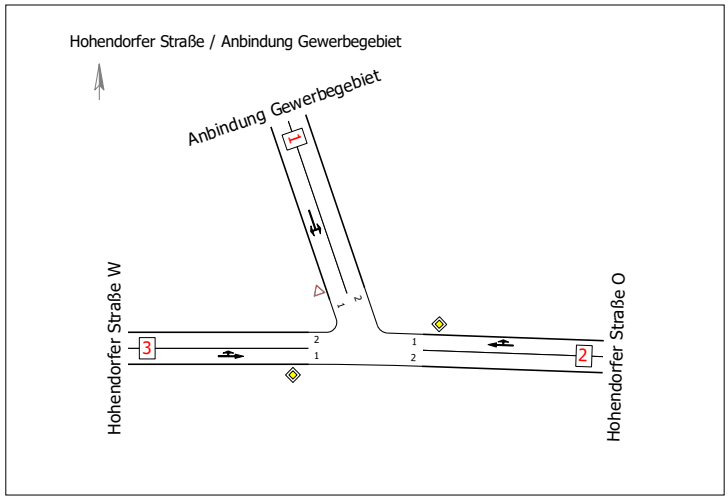
PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	Hohendorfer Straße / Anbindung Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.6.6

Bewertung K3 ohne LSA - SSph Planfall

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : K3_SSph_Prognose



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	B	Vorfahrt gewähren!	4
			6
2	A	Vorfahrtsstraße	2
			3
3	C	Vorfahrtsstraße	7
			8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N_{95} [m]	N_{99} [m]	t_W [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	139,0	153,0	1.800,0	1.636,5	0,085	1.497,5	-	-	2,4	A
		2 → 1	3	5,0	5,5	1.600,0	1.454,5	0,003	1.449,5	6,0	6,0	2,5	A
1	B	1 → 2	4	14,0	15,5	786,0	714,5	0,020	700,5	6,0	6,0	5,1	A
		1 → 3	6	5,0	5,5	1.009,5	917,5	0,005	912,5	6,0	6,0	3,9	A
3	C	3 → 1	7	1,0	1,0	1.091,0	992,0	0,001	991,0	6,0	6,0	3,6	A
		3 → 2	8	120,0	132,0	1.800,0	1.636,5	0,073	1.516,5	-	-	2,4	A
Mischströme													
1	B	-	4+6	19,0	21,0	834,5	755,0	0,025	736,0	6,0	6,0	4,9	A
3	C	-	7+8	121,0	133,0	1.800,0	1.637,5	0,074	1.516,5	6,0	6,0	2,4	A
												Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N_{95},N_{99} : Staulänge
t_W : Mittlere Wartezeit

Projekt	VU zur Standortentwicklung Gewerbegebiet Schönebeck, Ecke Magdeburger Str. / Hohendorfer Str.				
Knotenpunkt	Hohendorfer Straße / Anbindung Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	P504170	Variante	Planfall	Datum	09.05.2025
Bearbeiter	Huber/Patel	Abzeichnung		Blatt	5.6.7