

### Legende für LSA-Ausrüstung

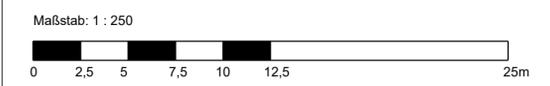
- LSA-Steuerteil
- Kfz-Signalgeber ohne Maske am Mast
- Kfz-Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
- Taster am Mast
- Kfz-Signalgeber mit Pfeilmaske
- Fußgänger-Signalgeber
- Fußgänger/Radfahrer-Signalgeber kombiniert
- Radfahrer-Signalgeber
- Blinker-Signalgeber
- Infrarotdetektor
- Meßfeld für Infrarot-/ Video- oder Radardetektor
- Bemessungsschleife
- Stauschleife 6m lang
- Induktionsschleife zur Anforderung
- Doppelschleife zur Richtungsauswertung
- Kabelzugschacht 70x70
- Abzweigkasten 65x40
- Abzweigkasten 30x30
- LSA-Rohranlage
- Planung

### MARKIERUNGSZEICHEN

Benennung	Grundformen (m)	Bedeutung	
durchgehender Schmalstrich	0,12	Fahrfstreifenbegrenzung Fahrbahnbegrenzung	
unterbrochener Schmalstrich 1 : 2 außerhalb von Knotenpunkten	4,00 8,00 4,00 (3,00 6,00 3,00)	Leitlinie	
unterbrochener Schmalstrich 1 : 1 unterbrochener Breitstrich 1 : 1 (innerhalb von Knotenpunkten)	3,00 3,00 3,00	Leitlinie unterbrochene Fahrfstreifenbegrenzung	
unterbrochener Schmalstrich 2 : 1	0,12	Warnlinie	
unterbrochener Breitstrich 2 : 1	3,00 1,50 3,00	unterbrochene Sonder- fahrfstreifenbegrenzung	
unterbrochener Breitstrich 1 : 1	1,50 1,50 1,50	unterbrochene Fahrbahnbegrenzung	
Querstrich	0,50	Halteinie	
unterbrochener Querstrich 2 : 1	0,50 0,25	0,50	Wartelinie
	0,5 0,2	0,12 0,25	Fußgängerfurt Radfahrerfurt
	0,50 0,50	≥ 3,00	Fußgängerüberweg
Richtungspfeile	1 2 3 4 5 6 7 8	5,00	1 Geradeaus 2 Geradeaus und links ab 3 Geradeaus und rechts ab 4 links ab 5 rechts ab 6 links und rechts ab 7 nach links wechseln 8 nach rechts wechseln

- Z 205 vorhandenes (ggf. umgesetztes) Verkehrszeichen
- ~~Z 205~~ vorhandenes Verkehrszeichen entfernen
- Z 205 neues Verkehrszeichen

**Vermerk:** Die Verkehrszeichen wurden gemäß gültiger StVO 2013 und der Entwurfsfassung des Vz Kat 2013 erstellt. (siehe auch Verkehrszeicheninformation 14, Auflage, Oktober 2013 der Gütegemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e.V. oder www.vzkat.de)



### Planungsgrundlagen:

- Lagepläne: Pläne der Stadt Schönebeck 12/2009 vom Vermessungsbüro Koch, Schönebeck  
Salzer Straße, LS 150, HN  
Salztor, LS 150, HN
- Vermessungsdetail: 2020/02 Menzel & Co (Knoten Tischlerstraße/ Böttcherstraße/ Salztor)  
LS 150, HS 160

**brenner BERNARD ingenieure GmbH**  
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen  
Aalen - Berlin - Bremen - Dresden - Köln - Magdeburg - München - Rostock - Stuttgart - Beijing

Hegelstraße 29 | Tel.: +49 391 5096339-0 | info.magdeburg@brenner-bernard.com  
39104 Magdeburg | Fax: +49 391 5313225 | www.bernard-gruppe.com

Prüfvermerk

bearbeitet	30.03.2020	Leue
geprüft	30.03.2020	Fischer

Projekt.Nr.: M0999

**Stadt Schönebeck**  
Sachgebiet Tiefbau  
Breiteweg 12  
39218 Schönebeck

Prüfvermerk

Registratur/Ordnung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2	Änderungen gem. Beratung vom 03.06.2020 (Verkehrszeichen, Aufstellfläche)	10.06.2020	Platz
1	vorhandene Verkehrszeichen entsprechend März 2020 (abweichend vom VZ-Plan 17.03.2017)	27.03.2020	Platz

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Stadt Schönebeck SG Tiefbau  Salztor Straße Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 3 Markierungs- und Beschilderungsplan Detail Knoten Salztor Straße/ Tischlerstraße/ Böttcherstraße/ Salztor Maßstab: 1:250
---	--

### Radfahrerführung Salztor Straße

aufgestellt: \_\_\_\_\_

....., den .....